



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 928 GTS
Kennzeichen: prova n.4, 4a.m.
Prüfer: inizio 45%, durata 45%

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

kat SS, cent .SS, post. SS Dx-Sx

Meßdatum: 03.02.2005 (10:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	378,4 PS / 278,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	379,9 PS / 279,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	311,8 PS / 229,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,1 PS / 50,1 kW
Max. Leistung bei		6135 U/min / 197,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	512,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4310 U/min / 138,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6675 U/min / 214,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	13,8 %
Luftdruck	P_{Luft}	1013,4 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	2,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg