

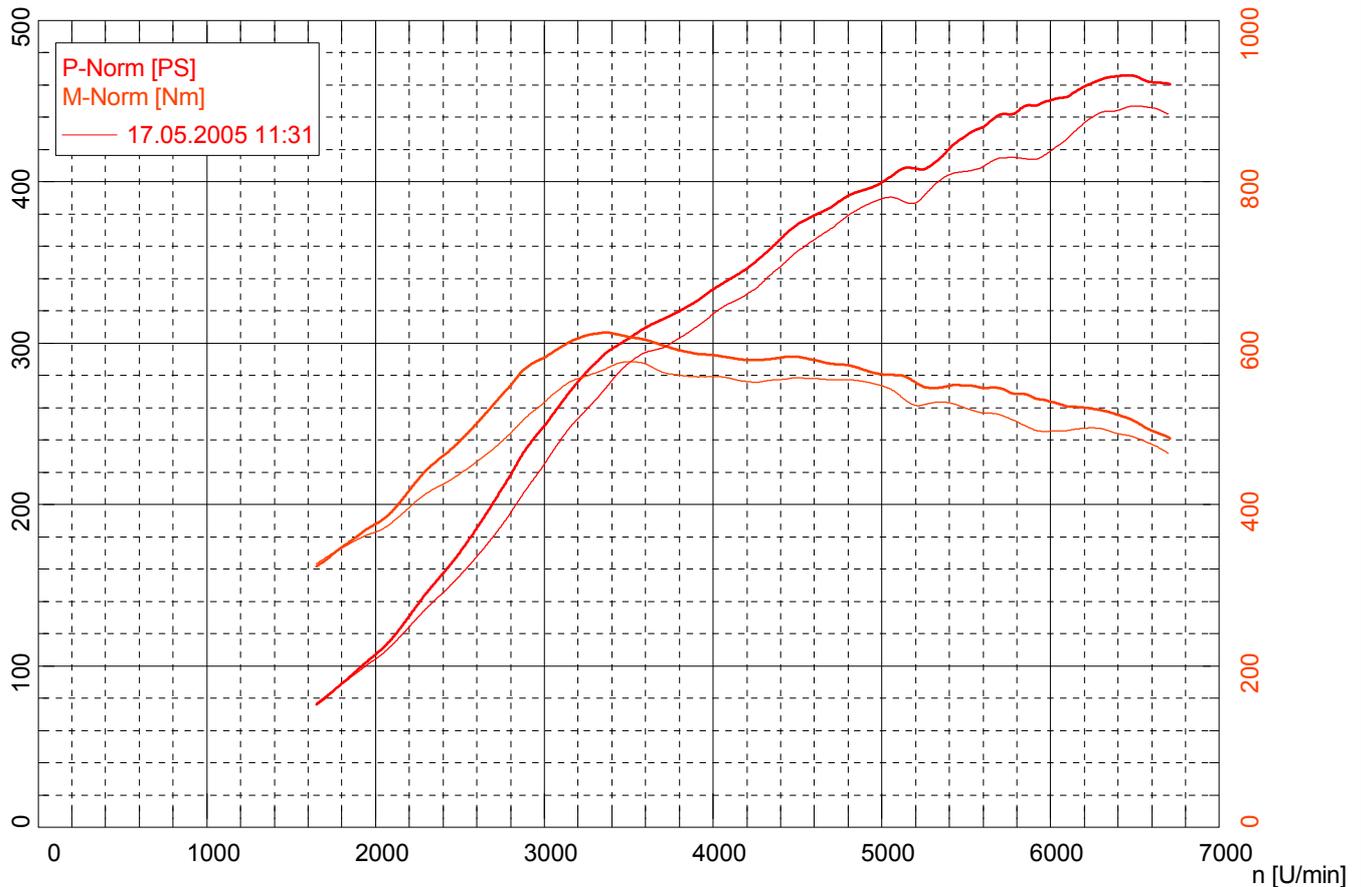


Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 Turbo S  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	465,5 PS / 342,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	462,6 PS / 340,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	367,9 PS / 270,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,8 PS / 69,7 kW
Max. Leistung bei		6465 U/min / 195,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	612,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3360 U/min / 101,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6715 U/min / 203,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	27,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	31,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	25,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg