

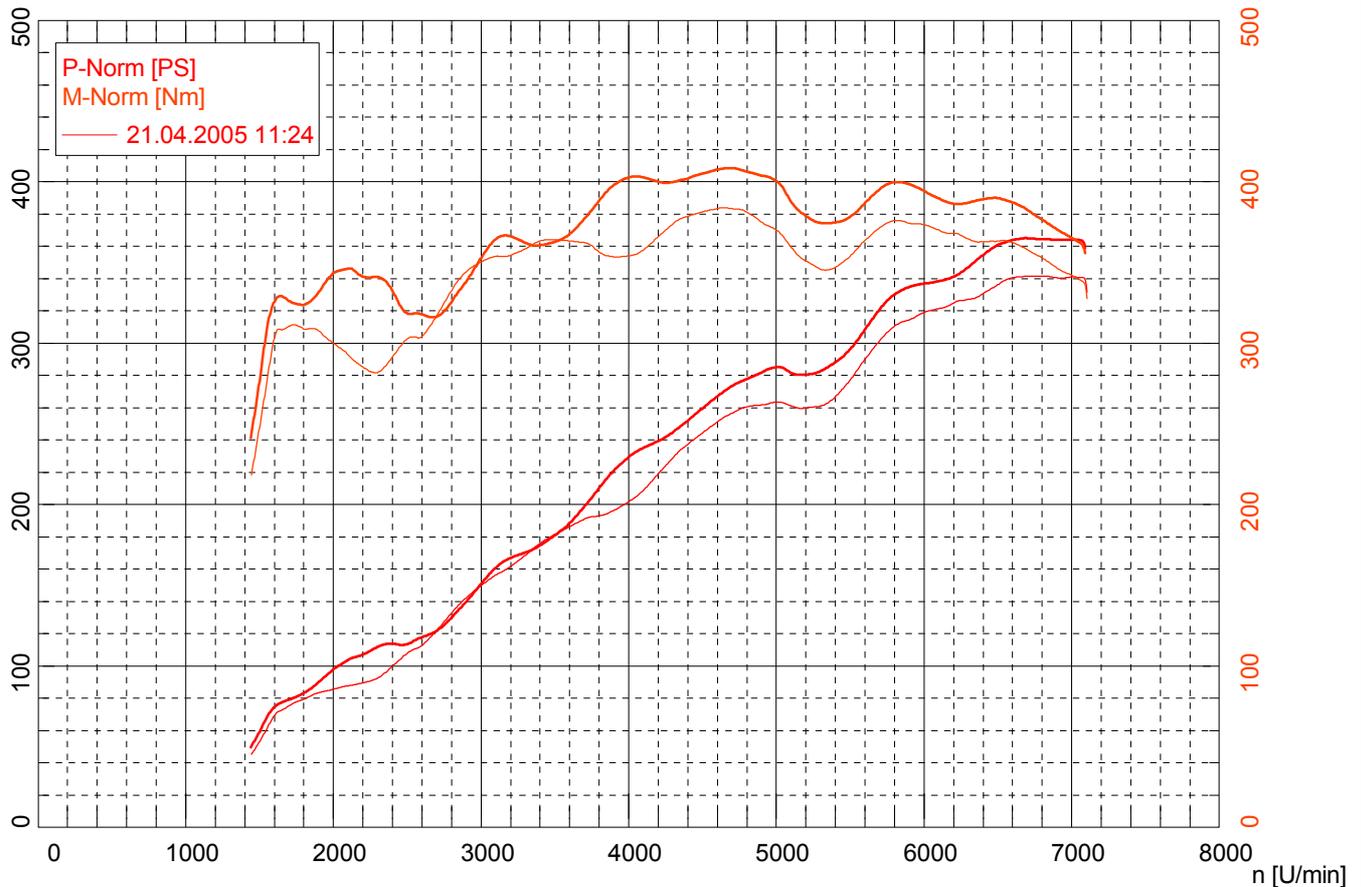


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 997 Carrera S 3.8i
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	364,6 PS / 268,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	371,9 PS / 273,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	287,9 PS / 211,7 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	84,0 PS / 61,8 kW
Max. Leistung bei		6685 U/min / 232,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	408,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4700 U/min / 163,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7095 U/min / 247,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg