



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



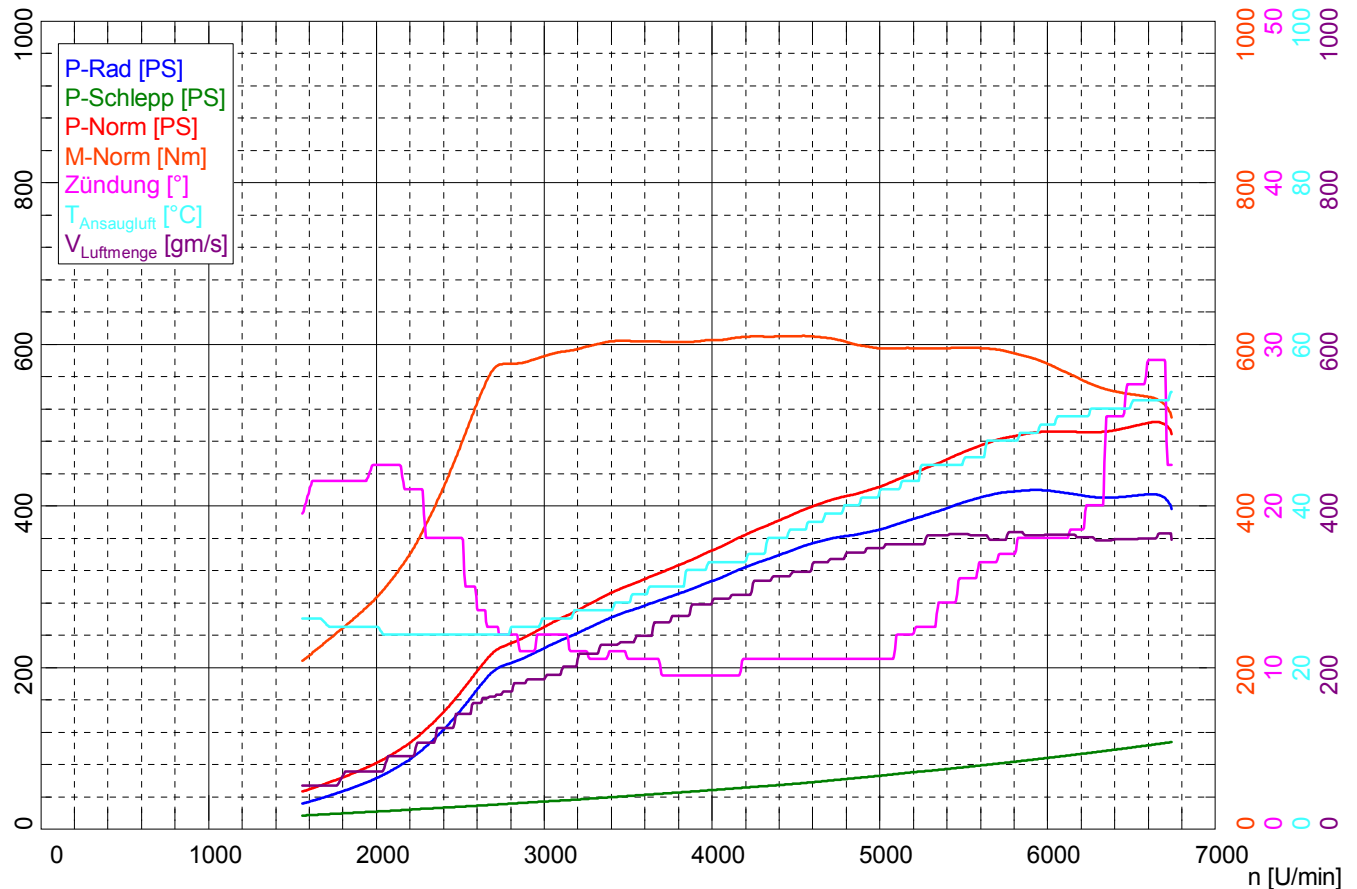
Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cps, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	503,3 PS / 370,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	518,3 PS / 381,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	413,7 PS / 304,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,6 PS / 76,9 kW
Max. Leistung bei		6645 U/min / 213,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	609,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4545 U/min / 145,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6740 U/min / 216,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



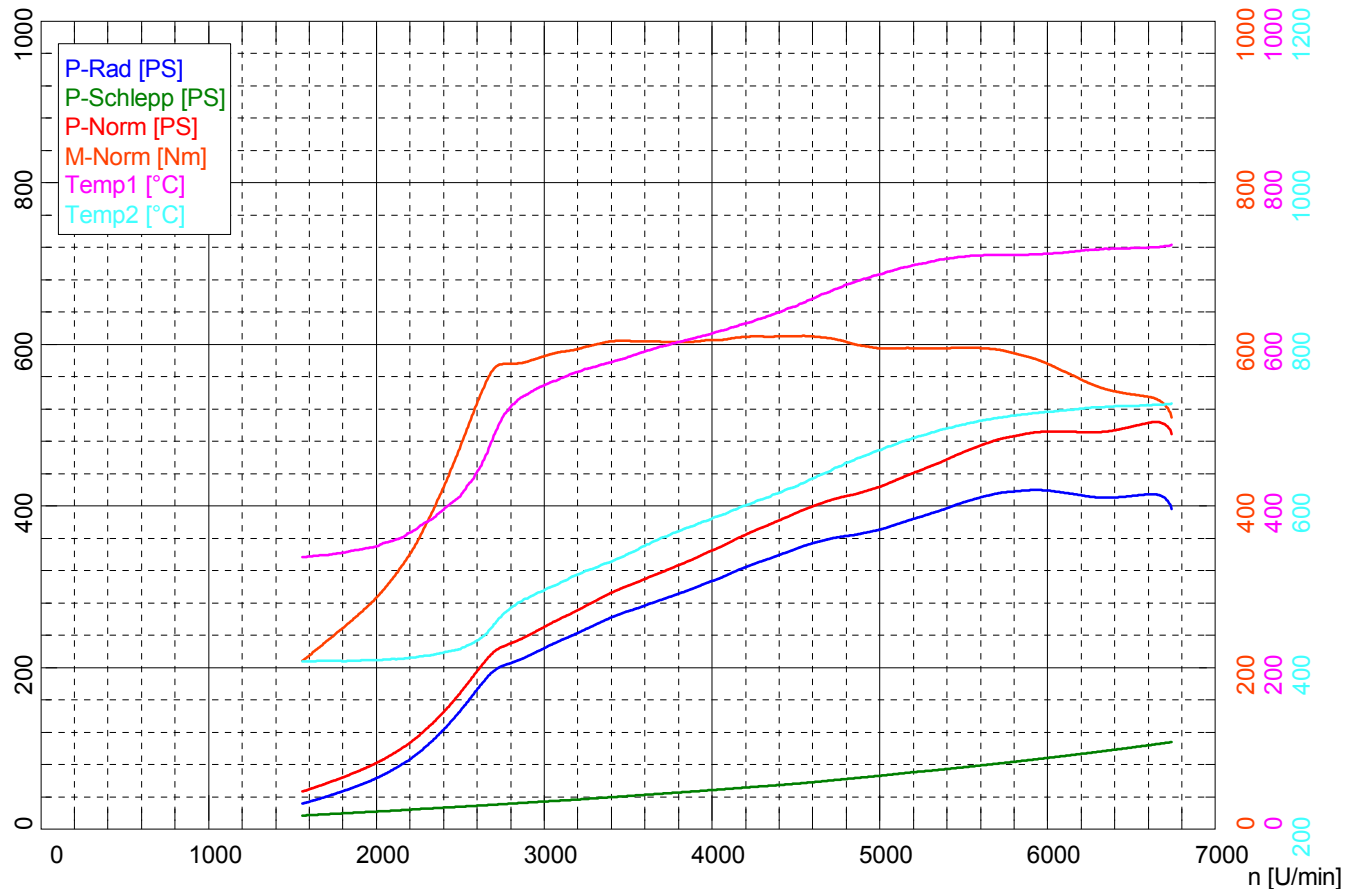
Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cpsi, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	503,3 PS / 370,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	518,3 PS / 381,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	413,7 PS / 304,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,6 PS / 76,9 kW
Max. Leistung bei		6645 U/min / 213,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	609,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4545 U/min / 145,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6740 U/min / 216,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



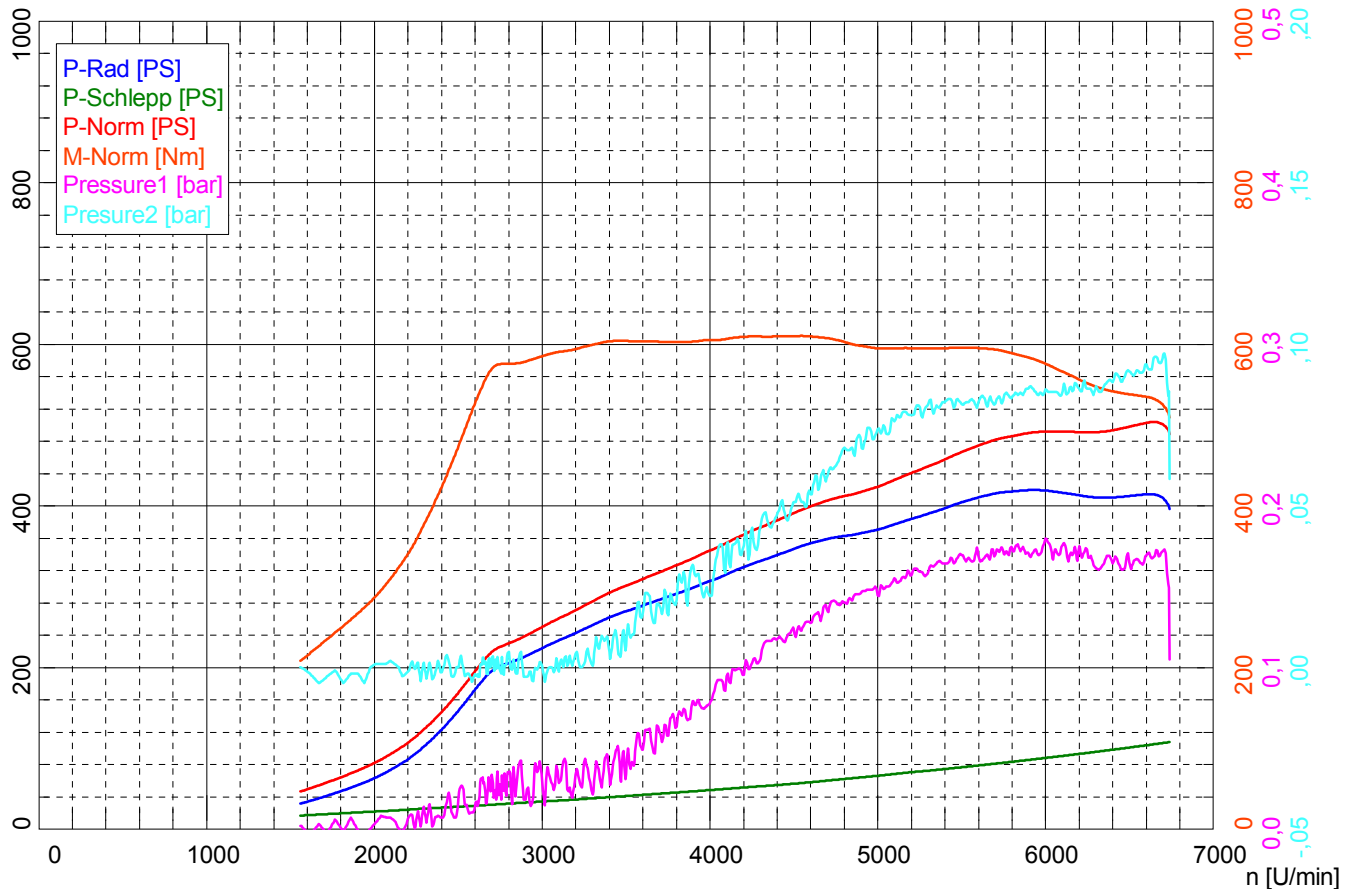
Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cpsi, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	503,3 PS / 370,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	518,3 PS / 381,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	413,7 PS / 304,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,6 PS / 76,9 kW
Max. Leistung bei		6645 U/min / 213,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	609,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4545 U/min / 145,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6740 U/min / 216,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cps, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 2

Meßdaten-Tabelle

n	v	P _{Rad}	P _{Mot}	P _{Norm}	M _{Norm}	Temp1	Temp2	Pressur	Pressure	Pressur	Zündung	V _{Luft}	T _{Ansa}
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[°C]	[°C]	[bar]	[bar]	[bar]	[°]	[gm/s]	[°C]
1600	50,9	33,5	50,3	48,9	215,4	336,8	407,2	0,00	0,00	0,00	20,9	53,50	26
1650	52,5	36,5	53,9	52,4	222,9	337,9	407,5	0,00	0,00	0,00	21,5	53,50	26
1700	54,1	39,7	57,7	56,0	231,4	338,7	407,6	0,00	0,00	0,00	21,5	53,50	25
1750	55,6	43,0	61,6	59,8	239,9	340,0	407,6	0,00	0,00	0,00	21,5	53,50	25
1800	57,2	46,5	65,6	63,7	248,4	341,4	407,4	0,00	0,00	0,00	21,5	65,70	25
1850	58,8	50,1	69,7	67,7	257,1	343,7	408,0	0,01	0,00	0,00	21,5	71,25	25
1900	60,4	53,9	74,1	72,0	266,2	345,3	408,2	0,00	0,00	0,00	21,5	71,25	25
1950	62,0	58,1	78,8	76,5	275,6	347,3	408,5	0,00	0,00	0,00	21,8	71,25	25
2000	63,6	62,6	83,8	81,4	285,9	349,3	408,5	0,00	0,00	0,00	22,5	71,25	25
2050	65,2	67,7	89,4	86,9	297,6	353,7	409,2	0,01	0,00	0,00	22,5	77,80	24
2100	66,8	73,3	95,6	92,8	310,5	356,5	410,0	0,01	0,00	0,00	22,5	90,25	24
2150	68,4	79,4	102,4	99,4	324,7	360,1	410,6	0,00	0,00	0,00	22,1	90,25	24
2200	70,0	86,0	109,7	106,5	340,0	366,4	411,5	0,01	0,00	0,00	21,0	90,25	24
2250	71,5	93,7	118,0	114,6	357,8	372,8	412,7	0,01	0,00	0,00	21,0	106,75	24
2300	73,1	102,6	127,6	123,9	378,2	379,5	414,2	0,01	0,00	0,00	18,0	106,75	24
2350	74,7	112,1	137,6	133,7	399,5	386,0	415,8	0,00	0,00	0,00	18,0	111,51	24
2400	76,3	122,5	148,6	144,3	422,4	394,7	417,9	0,01	0,00	0,00	18,0	124,75	24
2450	77,9	133,8	160,6	155,9	447,0	403,2	420,2	0,02	0,00	0,00	18,0	124,75	24
2500	79,5	145,9	173,3	168,3	472,7	411,3	422,4	0,02	0,00	0,00	18,0	142,50	24
2550	81,1	158,9	186,8	181,4	499,7	426,5	427,5	0,01	0,00	0,00	15,0	142,50	24
2600	82,7	172,2	200,7	194,9	526,5	441,3	432,9	0,01	0,00	0,00	13,6	155,50	24
2650	84,3	184,8	213,9	207,8	550,6	460,8	440,4	0,03	0,00	0,00	13,5	162,00	24
2700	85,9	195,4	225,2	218,7	568,9	486,8	452,8	0,03	0,00	0,00	12,5	163,75	24
2750	87,4	201,3	231,7	225,1	574,8	507,6	464,0	0,03	0,00	0,00	12,0	167,17	24
2800	89,0	205,0	236,1	229,3	575,1	522,4	473,3	0,04	0,00	0,00	12,0	169,50	25
2850	90,6	208,8	240,6	233,6	575,7	531,5	480,1	0,03	0,00	0,00	11,1	180,25	25
2900	92,2	213,3	245,7	238,6	577,9	537,6	484,9	0,02	0,00	0,00	11,0	185,01	25
2950	93,8	218,3	251,4	244,1	581,2	543,9	490,6	0,03	0,00	0,00	11,5	185,25	25
3000	95,4	223,4	257,1	249,7	584,5	548,7	494,8	0,03	0,00	0,00	12,0	185,25	26
3050	97,0	228,5	262,8	255,2	587,7	553,2	499,8	0,03	0,00	0,00	12,0	190,75	26
3100	98,6	233,2	268,1	260,4	589,9	557,6	505,0	0,03	0,00	0,00	12,0	191,85	26
3150	100,2	237,6	273,1	265,2	591,3	561,8	510,3	0,02	0,00	0,00	11,1	201,00	26
3200	101,8	242,2	278,4	270,4	593,4	565,2	514,5	0,03	0,00	0,00	11,0	209,36	27
3250	103,3	247,1	284,1	275,9	596,2	568,9	519,1	0,04	0,00	0,00	11,0	216,50	27
3300	104,9	251,9	289,6	281,3	598,6	571,3	522,4	0,02	0,00	0,00	10,5	216,50	27
3350	106,5	256,8	295,2	286,7	601,1	574,4	527,2	0,03	0,01	0,00	10,5	228,00	27
3400	108,1	261,5	300,6	291,9	603,0	577,1	530,2	0,03	0,00	0,00	11,0	228,00	27
3450	109,7	265,5	305,3	296,5	603,6	580,3	535,2	0,05	0,01	0,00	11,0	230,15	28
3500	111,3	269,2	309,7	300,8	603,5	583,6	540,2	0,03	0,01	0,00	10,5	230,75	28
3550	112,9	272,4	313,7	304,7	602,7	586,8	544,7	0,04	0,01	0,00	10,5	238,50	29
3600	114,5	276,2	318,2	309,0	602,9	590,3	549,8	0,05	0,02	0,00	10,5	238,50	29
3650	116,1	279,8	322,6	313,3	602,8	593,6	555,2	0,05	0,02	0,00	10,5	249,93	30
3700	117,7	283,3	326,8	317,4	602,4	596,7	560,1	0,06	0,02	0,00	9,6	255,50	30
3750	119,2	287,0	331,2	321,6	602,4	599,2	563,7	0,06	0,02	0,00	9,5	256,58	30
3800	120,8	290,7	335,6	325,9	602,4	602,1	568,0	0,06	0,02	0,00	9,5	263,25	30
3850	122,4	294,4	340,0	330,2	602,3	604,7	572,4	0,07	0,03	0,00	9,5	263,25	32
3900	124,0	298,2	344,6	334,6	602,6	607,2	575,6	0,08	0,03	0,00	9,5	277,50	32



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cps, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 3

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n	v	P _{Rad}	P _{Mot}	P _{Norm}	M _{Norm}	Temp1	Temp2	Pressur	Pressure	Pressur	Zündung	V _{Luft}	T _{Ansa}
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[°C]	[°C]	[bar]	[bar]	[bar]	[°]	[gm/s]	[°C]
3950	125,6	302,6	349,7	339,7	603,9	610,1	580,1	0,07	0,02	0,00	9,5	277,50	32
4000	127,2	306,5	354,4	344,2	604,4	612,5	583,5	0,08	0,02	0,00	9,5	279,97	33
4050	128,8	310,3	359,0	348,7	604,6	616,0	587,5	0,09	0,04	0,00	9,5	285,00	33
4100	130,4	314,8	364,3	353,8	606,1	619,0	591,8	0,09	0,04	0,00	9,5	285,00	33
4150	132,0	319,5	369,7	359,1	607,7	621,8	595,6	0,10	0,04	0,00	9,5	289,25	33
4200	133,6	323,6	374,6	363,9	608,4	625,3	600,0	0,10	0,04	0,00	10,5	289,25	33
4250	135,1	327,6	379,4	368,5	609,0	628,1	603,7	0,10	0,04	0,00	10,5	306,50	34
4300	136,7	331,3	383,9	372,8	609,0	631,6	607,7	0,11	0,04	0,00	10,5	306,50	34
4350	138,3	334,8	388,1	377,0	608,6	635,1	611,1	0,12	0,04	0,00	10,5	307,40	36
4400	139,9	338,8	392,9	381,6	609,1	638,9	615,4	0,12	0,05	0,00	10,5	312,50	36
4450	141,5	342,3	397,3	385,8	609,0	643,4	620,1	0,12	0,05	0,00	10,5	312,50	36
4500	143,1	346,3	402,0	390,4	609,4	646,4	623,5	0,12	0,05	0,00	10,5	318,00	37
4550	144,7	350,0	406,7	395,0	609,7	650,9	628,2	0,12	0,05	0,00	10,5	318,00	37
4600	146,3	353,1	410,7	398,9	609,0	655,7	633,1	0,13	0,05	0,00	10,5	327,12	38
4650	147,9	355,9	414,5	402,5	608,0	660,7	638,0	0,13	0,06	0,00	10,5	329,75	38
4700	149,5	358,6	418,2	406,2	606,9	664,1	642,0	0,13	0,06	0,00	10,5	332,94	39
4750	151,0	360,6	421,2	409,1	604,8	668,5	647,5	0,14	0,06	0,00	10,5	333,75	39
4800	152,6	362,2	423,8	411,6	602,3	673,0	652,7	0,14	0,07	0,00	10,5	340,96	40
4850	154,2	363,5	426,0	413,8	599,2	676,2	656,4	0,14	0,07	0,00	10,5	341,75	40
4900	155,8	365,6	429,1	416,8	597,4	679,9	660,7	0,15	0,07	0,00	10,5	341,75	41
4950	157,4	367,8	432,3	419,8	595,7	683,0	664,8	0,15	0,07	0,00	10,5	347,25	41
5000	159,0	370,0	435,6	423,1	594,3	685,8	668,4	0,14	0,07	0,00	10,5	347,25	42
5050	160,6	373,1	439,8	427,1	594,0	689,2	672,7	0,15	0,07	0,00	10,5	352,00	42
5100	162,2	376,5	444,4	431,5	594,3	691,9	676,0	0,15	0,08	0,00	12,0	352,00	42
5150	163,8	380,0	448,9	436,0	594,6	694,6	679,9	0,16	0,08	0,00	12,0	352,00	43
5200	165,4	383,3	453,3	440,2	594,6	697,3	683,4	0,16	0,08	0,00	12,1	352,00	43
5250	166,9	386,3	457,3	444,1	594,1	699,1	686,2	0,16	0,08	0,00	12,5	352,00	45
5300	168,5	389,7	461,5	448,2	593,9	701,4	689,4	0,16	0,08	0,00	12,5	362,75	45
5350	170,1	393,0	465,8	452,4	593,9	703,7	692,9	0,16	0,08	0,00	14,0	362,75	45
5400	171,7	396,6	470,5	456,9	594,3	705,1	695,4	0,16	0,08	0,00	14,0	362,80	45
5450	173,3	400,5	475,5	461,7	595,0	706,7	697,7	0,16	0,08	0,00	14,0	364,75	45
5500	174,9	403,8	479,9	466,1	595,1	707,8	700,0	0,17	0,08	0,00	15,5	364,75	46
5550	176,5	406,9	484,1	470,1	594,9	708,7	702,5	0,17	0,08	0,00	15,5	362,75	46
5600	178,1	409,9	488,2	474,1	594,6	709,2	704,7	0,17	0,08	0,00	16,5	362,75	46
5650	179,7	412,5	491,9	477,7	593,9	709,8	706,2	0,17	0,08	0,00	16,5	358,58	48
5700	181,3	414,9	495,4	481,1	592,8	710,0	708,2	0,17	0,08	0,00	16,6	357,75	48
5750	182,8	416,3	498,0	483,6	590,7	710,1	709,5	0,17	0,08	0,00	17,0	357,75	48
5800	184,4	417,2	500,1	485,6	588,1	710,1	711,1	0,17	0,08	0,00	17,0	366,75	48
5850	186,0	418,2	502,2	487,7	585,5	709,8	712,4	0,17	0,08	0,00	18,0	366,59	49
5900	187,6	418,9	504,1	489,6	582,8	710,5	713,5	0,17	0,09	0,00	18,0	362,75	49
5950	189,2	419,0	505,4	490,8	579,3	710,9	714,7	0,17	0,08	0,00	18,0	362,75	50
6000	190,8	418,4	506,0	491,4	575,2	711,3	715,7	0,18	0,09	0,00	18,0	363,50	50
6050	192,4	417,1	506,0	491,4	570,4	712,2	716,5	0,17	0,09	0,00	18,0	363,50	51
6100	194,0	415,6	505,7	491,1	565,4	712,9	717,5	0,18	0,09	0,00	18,0	363,50	51
6150	195,6	414,2	505,6	491,0	560,8	713,9	718,4	0,17	0,09	0,00	18,5	363,50	51
6200	197,2	412,5	505,2	490,6	555,8	715,1	719,8	0,17	0,09	0,00	18,5	360,75	51
6250	198,7	410,8	504,8	490,2	550,9	716,0	720,9	0,17	0,09	0,00	20,0	360,75	52



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cpsi, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 4

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n	v	P _{Rad}	P _{Mot}	P _{Norm}	M _{Norm}	Temp1	Temp2	Pressur	Pressure	Pressur	Zündung	V _{Luft}	T _{Ansa}
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[°C]	[°C]	[bar]	[bar]	[bar]	[°]	[gm/s]	[°C]
6300	200,3	409,9	505,1	490,6	546,9	716,3	721,3	0,16	0,09	0,00	20,0	357,00	52
6350	201,9	409,5	506,0	491,4	543,5	717,5	721,9	0,16	0,09	0,00	25,5	357,00	52
6400	203,5	409,8	507,6	493,0	541,0	717,8	722,7	0,16	0,09	0,00	25,5	358,00	52
6450	205,1	410,6	509,8	495,1	539,1	717,8	722,7	0,16	0,09	0,00	25,5	358,00	52
6500	206,7	411,6	512,2	497,4	537,4	718,3	723,2	0,16	0,09	0,00	27,5	358,00	53
6550	208,3	412,8	514,7	499,8	535,9	718,5	723,4	0,17	0,09	0,00	27,5	359,00	53
6600	209,9	413,7	517,0	502,1	534,3	718,8	724,1	0,17	0,09	0,00	29,0	359,00	53
6650	211,5	413,5	518,2	503,2	531,5	719,5	724,3	0,17	0,10	0,00	29,0	360,40	53
6700	213,1	408,7	514,8	499,9	524,0	720,7	725,1	0,17	0,10	0,00	28,9	365,75	53

Minimalwert

Maximalwert