



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



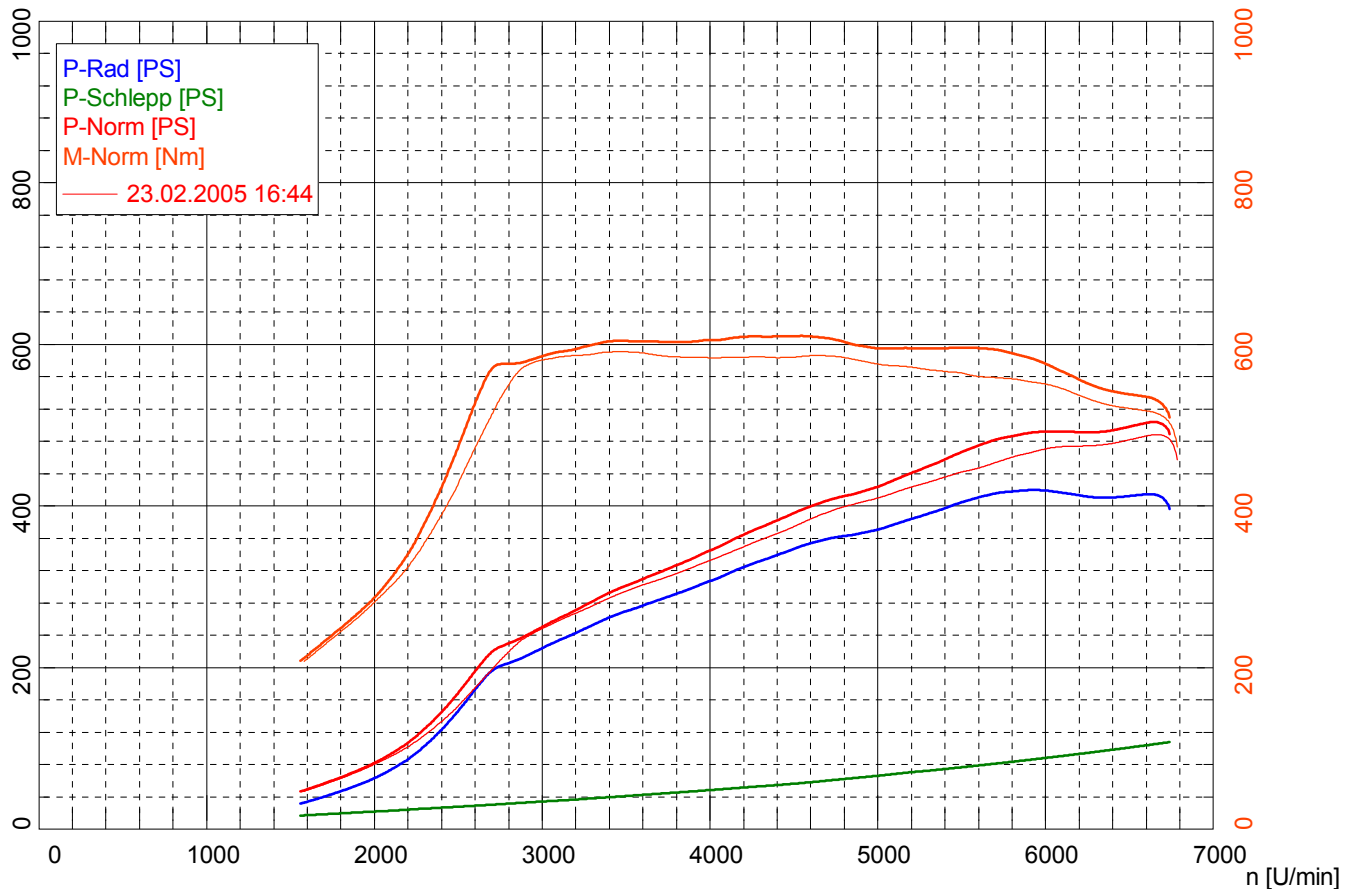
Fahrzeug-Typ: PORSCHE 996 GT2
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer: durata 20%

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Coll. SS, kat. SS d.130, 100cpsi, post. SS d.70mm

Meßdatum: 25.02.2005 (12:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	503,3 PS	/	370,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	518,3 PS	/	381,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	413,7 PS	/	304,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	104,6 PS	/	76,9 kW
Max. Leistung bei		6645 U/min /		213,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	609,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		4545 U/min /		145,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6740 U/min /		216,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1004,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg