

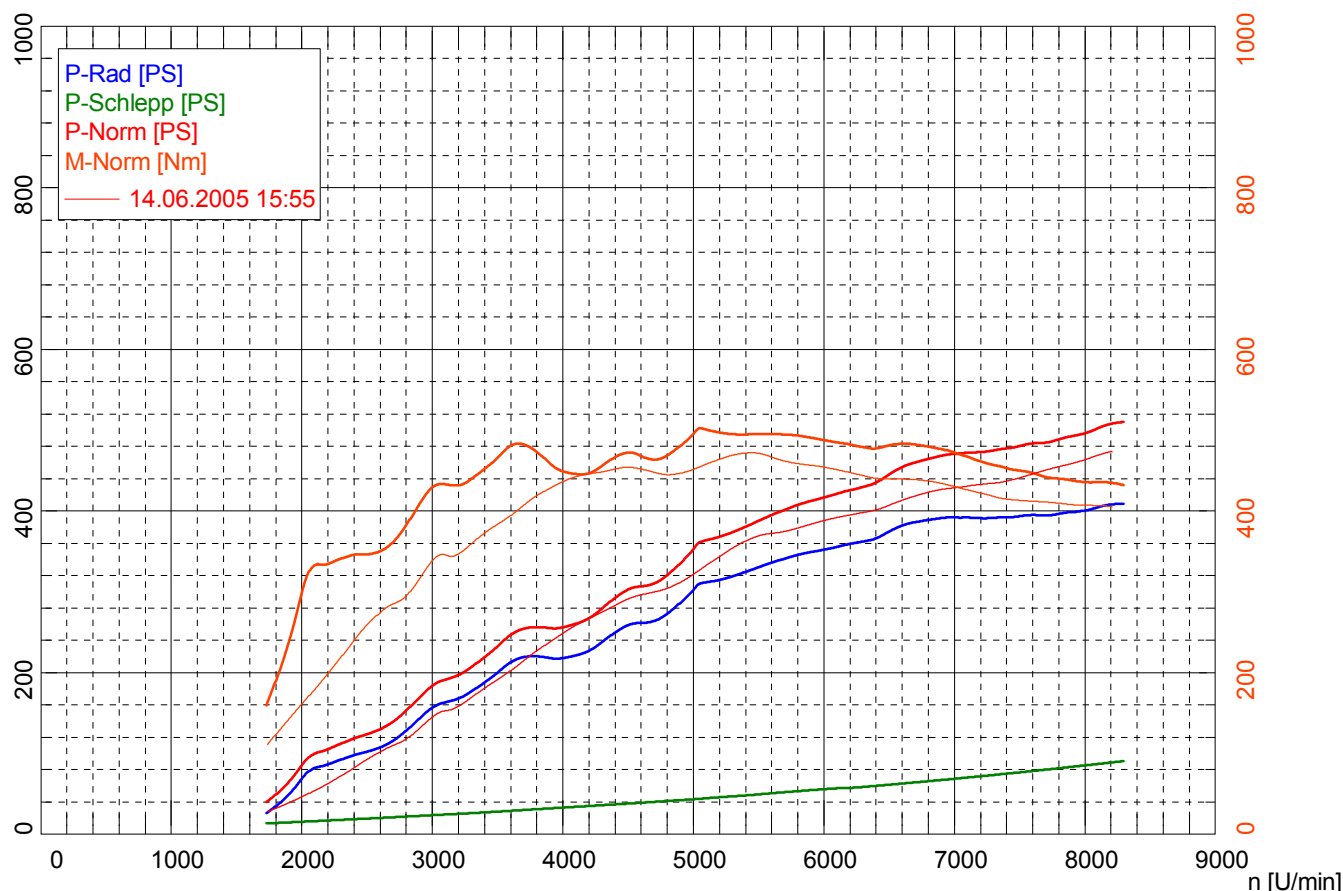


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: FERRARI 430 2005
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	509,4	PS	/	374,7	kW
Motorleistung	P_{Mot}	497,8	PS	/	366,2	kW
Radleistung	P_{Rad}	408,0	PS	/	300,1	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	89,9	PS	/	66,1	kW
Max. Leistung bei		8300	U/min	/	239,8	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	501,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		5050	U/min	/	146,0	km/h
Max. erreichte Drehzahl		8295	U/min	/	240,0	km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	30,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	29,1	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	25,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1005,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	25,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg