



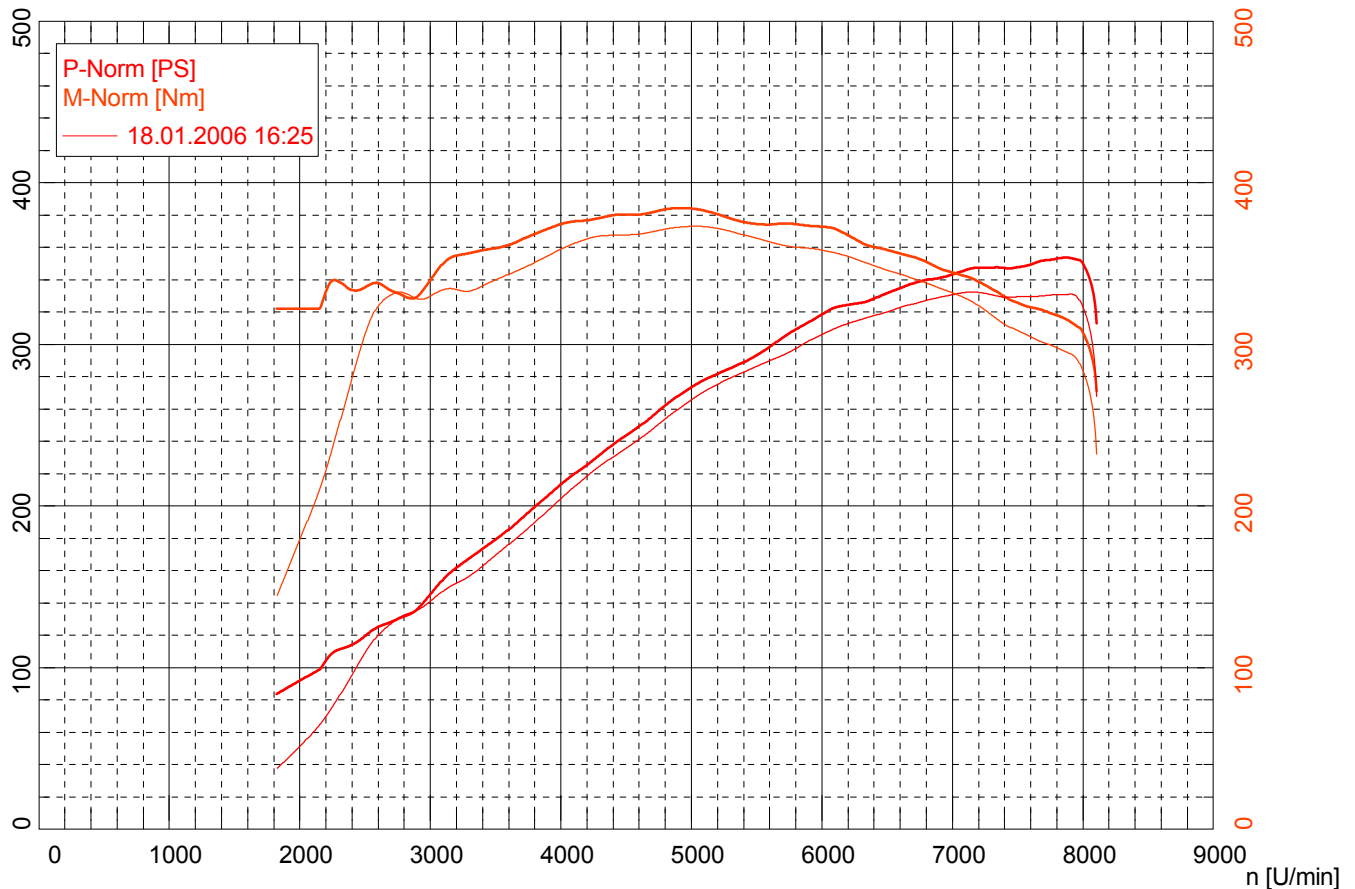
Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E46 M3 Coupe 04

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

04.40.01 "Step Design" Headers - 04.40.02 Race Metallic Cats - 78.75.13 X - Pipe - 78.75.09 Rear Muffler "Street" VS Stock Exaust



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	353,3 PS / 259,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	369,0 PS / 271,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	291,9 PS / 214,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,0 PS / 56,6 kW
Max. Leistung bei		7870 U/min / 216,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	383,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4910 U/min / 135,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8110 U/min / 223,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	18,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1010,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	53,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg