



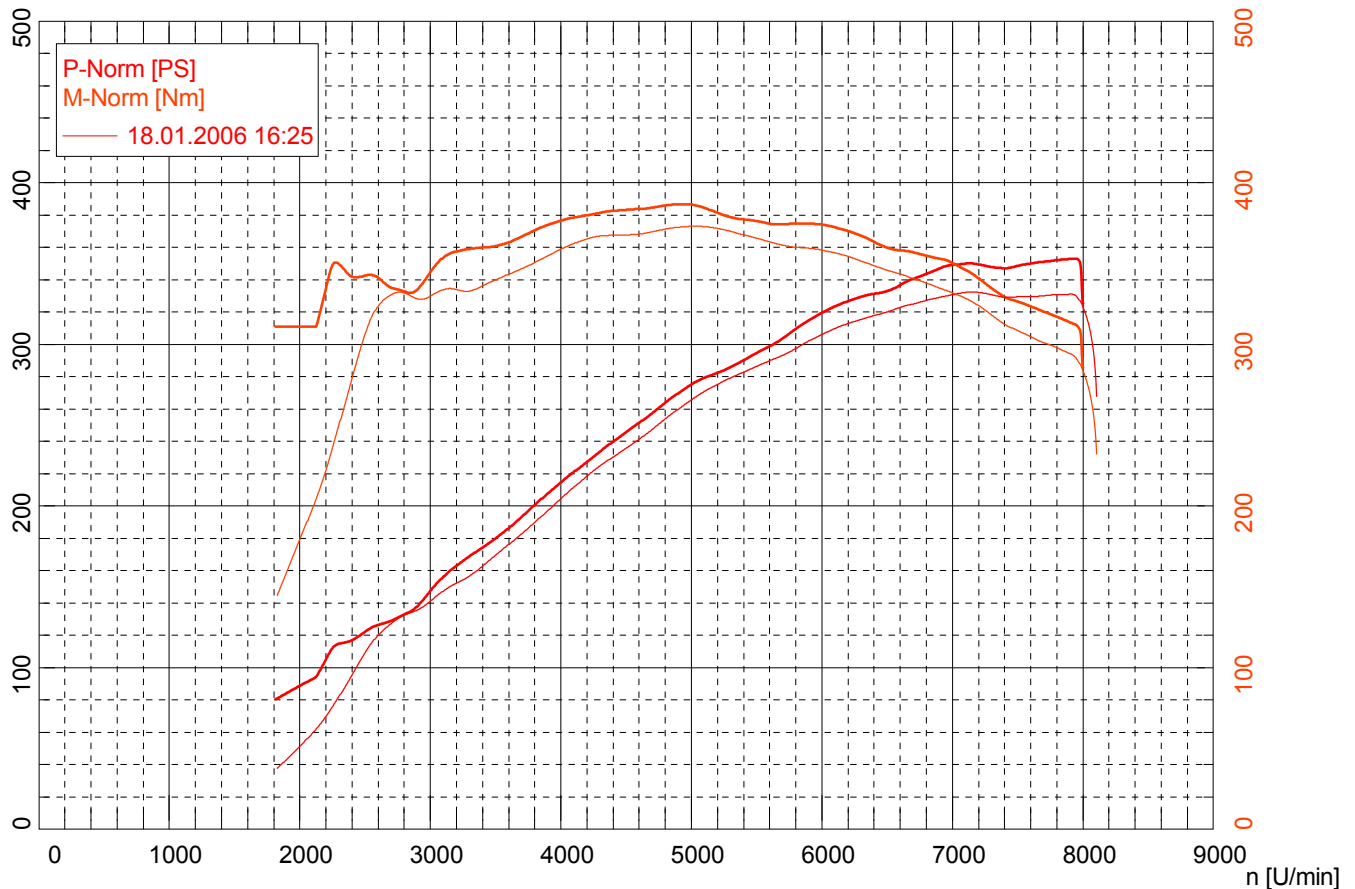
Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E46 M3 Coupe 04

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

04.40.01 "Step Design" Headers - 04.40.02 Race Metallic Cats - 78.75.13 X - Pipe - 04.40.06 Rear Muffler "Race"VS Stock Exhaust



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	352,7 PS / 259,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	367,6 PS / 270,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	290,4 PS / 213,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	77,2 PS / 56,8 kW
Max. Leistung bei		7945 U/min / 219,5 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	386,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4945 U/min / 136,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8005 U/min / 221,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	29,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1009,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	4,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg