



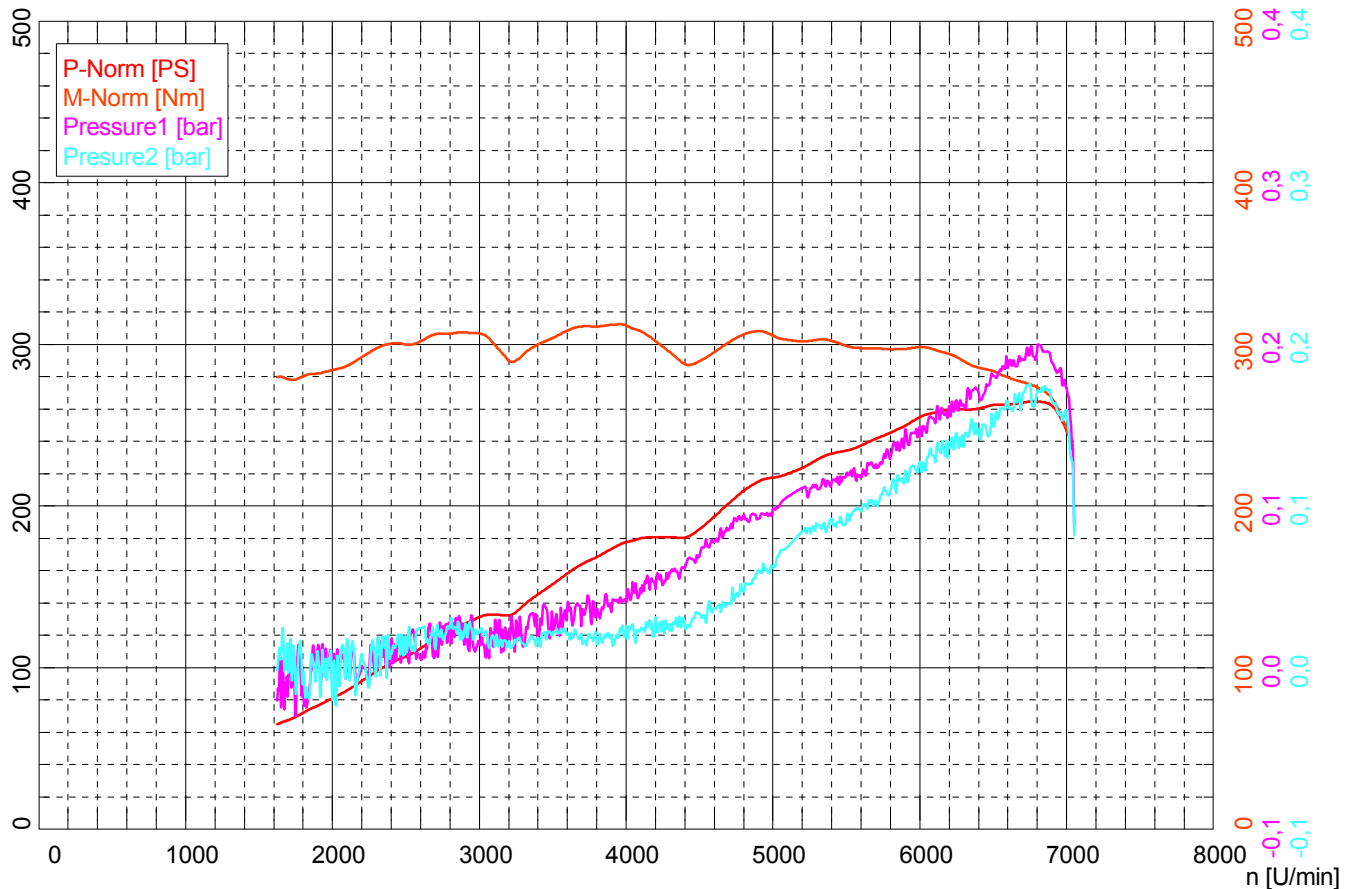
Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E90 330i  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Meßdatum: 17.05.2005 (9:26)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 264,4 PS / 194,5 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 265,9 PS / 195,6 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 209,1 PS / 153,8 kW     |
| Schlepplleistung            | $P_{Schlepp}$ | 56,9 PS / 41,8 kW       |
| Max. Leistung bei           |               | 6785 U/min / 209,0 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 312,1 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 3960 U/min / 121,9 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 7050 U/min / 217,2 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 23,5 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 22,9 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 44,6 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1004,0 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 12,9 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 22,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---, - °C  |

### Schlupf

|                            |                  |             |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | $V_{Vollast}$    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min   |
| Schlupf                    |                  | ---, - %    |

### Rotierende Masse

|                                |                     |                           |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---, - N                  |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---, - N                  |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---, - N                  |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 310,0 kg                  |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg                  |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 60,0 kg                   |