

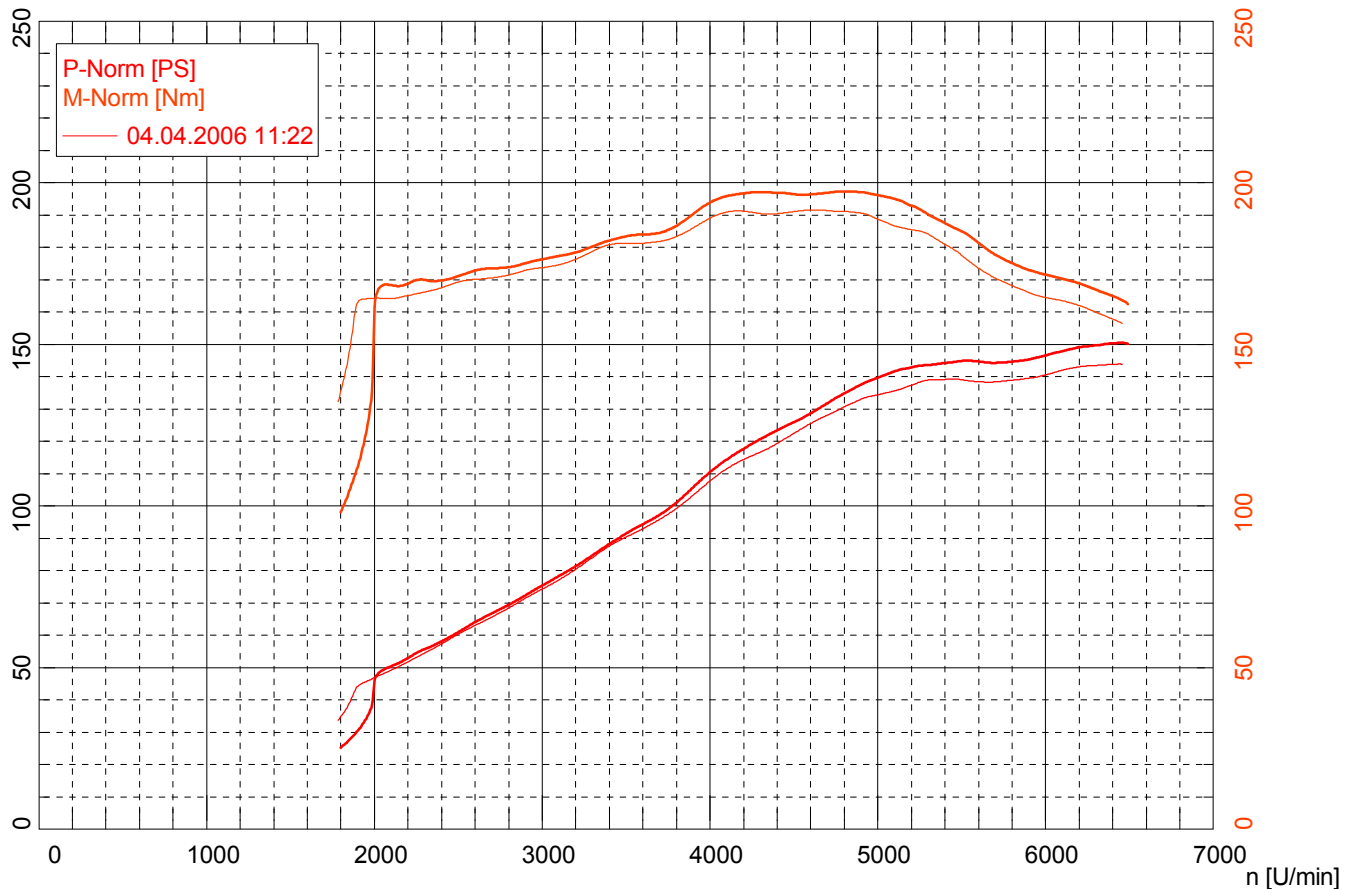


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: PEUGEOT 206 GTI 2.0 2003

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	150,3 PS	/	110,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	154,0 PS	/	113,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	114,3 PS	/	84,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,7 PS	/	29,2 kW
Max. Leistung bei		6445 U/min /		179,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	197,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		4775 U/min /		132,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6495 U/min /		180,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg