



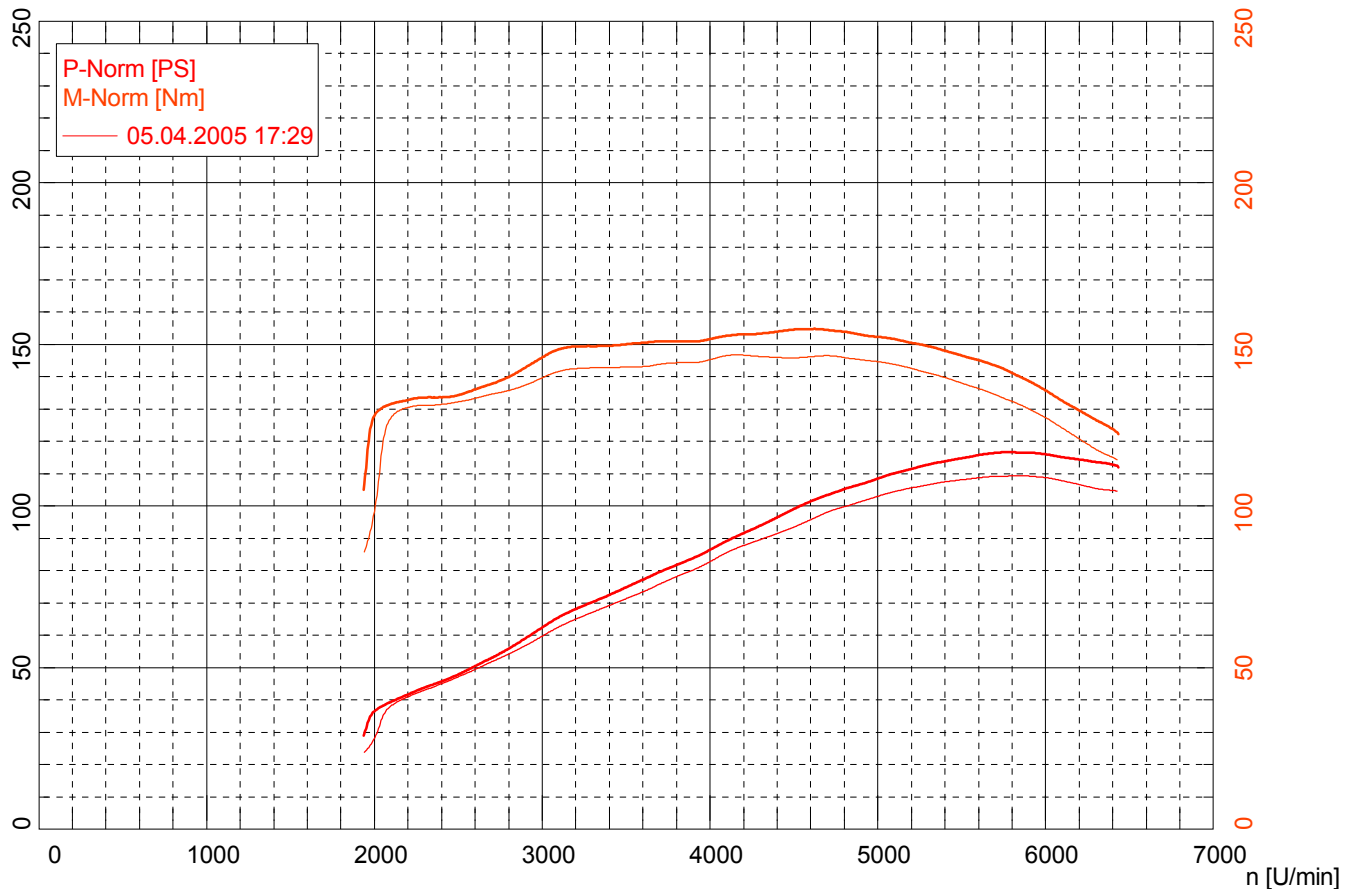
Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: CITROEN C2 VTR 1.6i 16v 04  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Meßdatum: 12.04.2005 (11:42)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	116,5 PS	/	85,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	119,8 PS	/	88,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	93,6 PS	/	68,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	26,2 PS	/	19,2 kW
Max. Leistung bei		5770 U/min /		149,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	154,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		4625 U/min /		119,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6440 U/min /		166,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1009,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg