

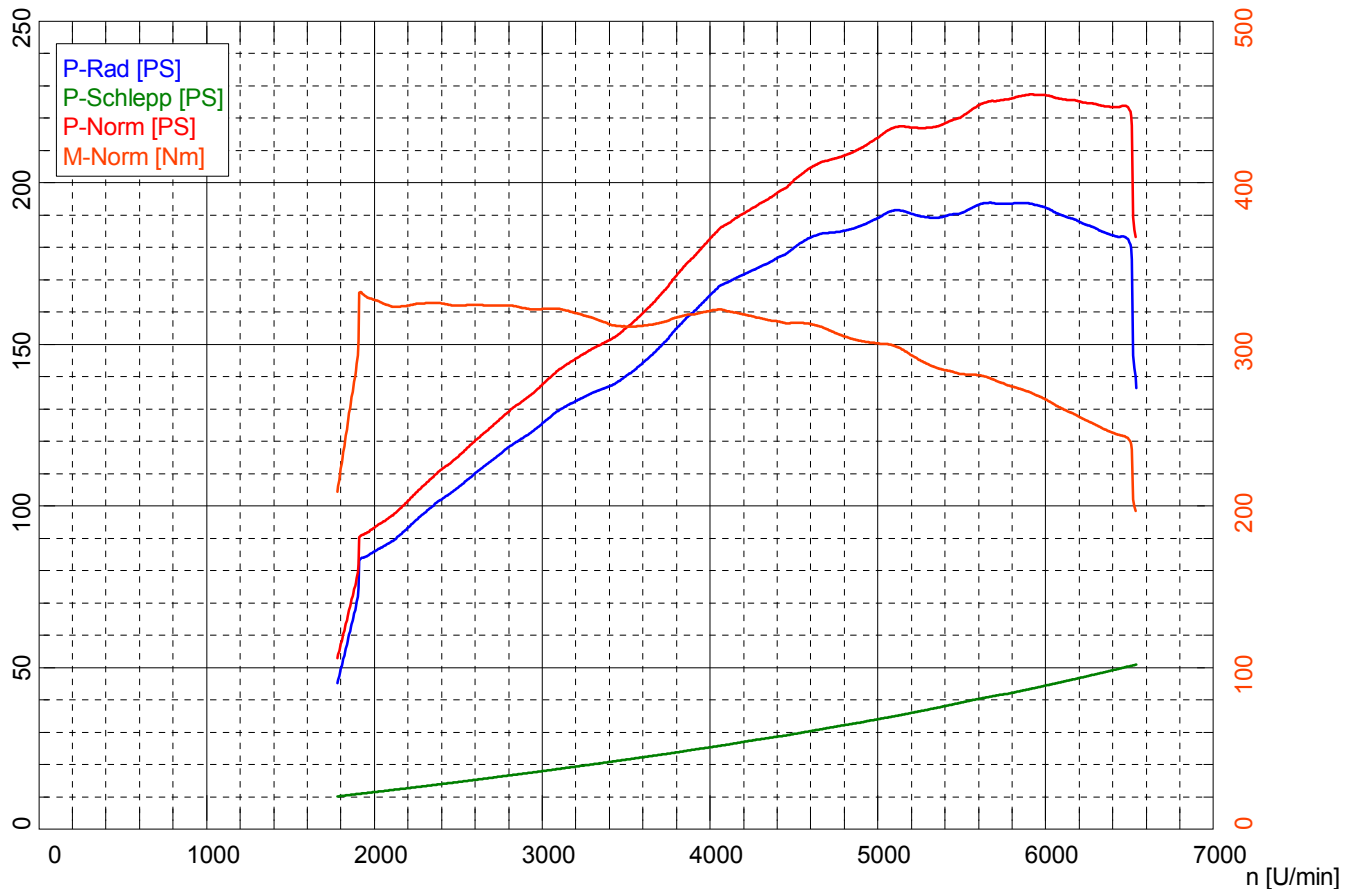


Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: FORD FOCUS STI 225 06

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 227,1 PS / 167,0 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 236,6 PS / 174,1 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 193,3 PS / 142,2 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 43,4 PS / 31,9 kW       |
| Max. Leistung bei           |               | 5915 U/min / 166,5 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 331,8 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 1915 U/min / 53,9 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 6540 U/min / 184,0 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 15,0 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 17,5 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 41,6 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1018,6 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 7,1 hPa    |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 12,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---, - °C  |

### Schlupf

|                            |                  |             |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min   |
| Schlupf                    |                  | ---, - %    |

### Rotierende Masse

|                                |                     |                           |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---, - N                  |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---, - N                  |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---, - N                  |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 310,0 kg                  |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg                  |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 60,0 kg                   |





Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: FORD FOCUS STI 225 06

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

| n<br>[U/min] | v<br>[km/h] | P <sub>Rad</sub><br>[PS] | P <sub>Mot</sub><br>[PS] | P <sub>Norm</sub><br>[PS] | M <sub>Norm</sub><br>[Nm] | Zündung<br>[°] | V <sub>Luft</sub><br>[gm/s] | T <sub>Ansa</sub><br>[°C] |  |  |  |  |  |
|--------------|-------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| 6500         | 182,3       | 181,5                    | 231,7                    | 222,4                     | 240,3                     | 22,5           | 3,47                        | 57                        |  |  |  |  |  |

Minimalwert

Maximalwert