



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy

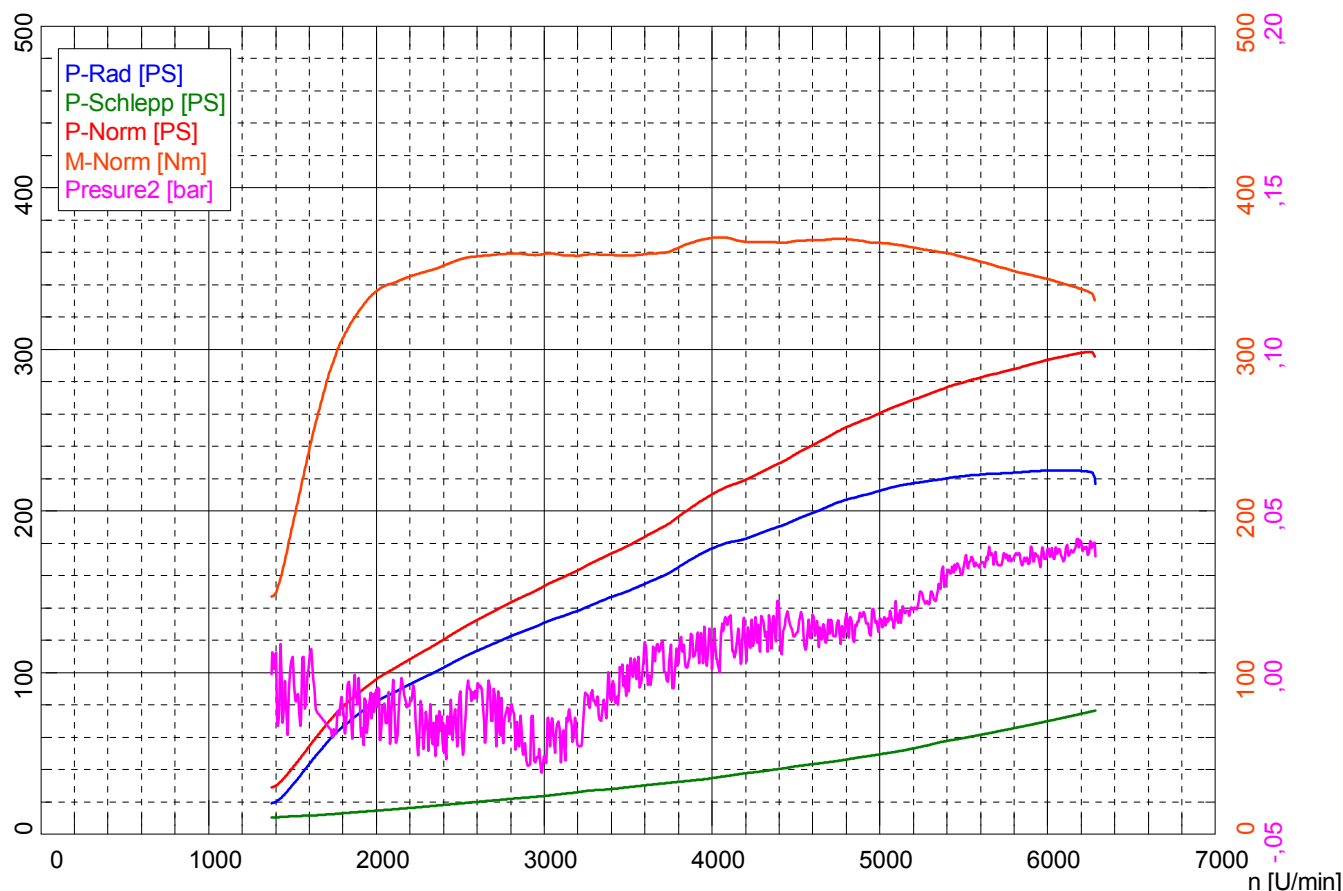


Fahrzeug-Typ: MERCEDES R171 SLK 350 04  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Meßdatum: 09.03.2005 (9:54)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	298,0 PS / 219,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	299,2 PS / 220,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	223,8 PS / 164,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,5 PS / 55,5 kW
Max. Leistung bei		6255 U/min / 227,6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	368,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4040 U/min / 147,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6285 U/min / 228,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	23,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1012,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	4,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l.  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: MERCEDES R171 SLK 350 04  
Kennzeichen: prova n.1, 5a.m.  
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Meßdatum: 09.03.2005 (9:54)

Seite 2

### Meßdaten-Tabelle

n	v	P <sub>Rad</sub>	P <sub>Mot</sub>	P <sub>Norm</sub>	M <sub>Norm</sub>	Pressure	Zündung	p <sub>Saug</sub>	T <sub>Ansa</sub>				
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[bar]	[°]	[bar]	[°C]				
1400	51,1	19,7	29,9	29,7	276,3	0,01	30,5	0,31	26				
1500	54,7	30,1	40,9	40,7	276,3	0,00	17,0	0,31	26				
1600	58,4	43,2	54,4	54,2	276,3	0,00	15,0	0,31	26				
1700	62,0	55,8	67,6	67,3	278,1	- 0,02	15,0	0,31	26				
1800	65,6	66,2	78,9	78,6	306,6	- 0,01	13,6	0,31	25				
1900	69,3	74,5	88,1	87,7	324,1	- 0,01	14,0	0,31	24				
2000	72,9	81,7	96,0	95,6	335,7	- 0,01	12,0	0,31	24				
2100	76,6	87,2	102,3	101,9	340,6	0,00	12,0	0,31	24				
2200	80,2	92,5	108,5	108,0	344,8	- 0,01	13,5	0,31	23				
2300	83,9	97,6	114,4	113,9	347,9	- 0,01	13,5	0,31	23				
2400	87,5	102,8	120,6	120,1	351,4	- 0,02	14,0	0,31	23				
2500	91,2	108,3	127,1	126,5	355,3	- 0,01	15,0	0,31	23				
2600	94,8	113,1	132,8	132,2	357,1	- 0,01	15,5	0,31	22				
2700	98,5	117,6	138,3	137,6	358,0	- 0,01	15,5	0,31	22				
2800	102,1	122,2	143,8	143,1	358,9	- 0,01	16,5	0,31	22				
2900	105,8	126,1	148,6	147,9	358,2	- 0,03	17,0	0,31	22				
3000	109,4	130,5	153,9	153,2	358,6	- 0,03	18,5	0,31	22				
3100	113,1	134,2	158,8	158,0	358,0	- 0,03	15,5	0,31	22				
3200	116,7	137,9	163,6	162,8	357,4	- 0,02	15,5	0,31	22				
3300	120,4	142,2	169,2	168,4	358,4	- 0,01	17,0	0,31	22				
3400	124,0	146,5	174,1	173,3	358,0	- 0,01	17,0	0,31	22				
3500	127,6	150,2	179,0	178,2	357,5	0,00	18,0	0,31	22				
3600	131,3	154,6	184,6	183,7	358,4	0,01	19,5	0,31	22				
3700	134,9	159,1	190,1	189,2	359,2	0,01	20,0	0,31	22				
3800	138,6	164,9	197,0	196,1	362,5	0,00	21,5	0,31	22				
3900	142,2	171,2	204,4	203,4	366,3	0,01	22,5	0,31	22				
4000	145,9	176,5	210,9	209,9	368,6	0,00	21,0	0,31	23				
4100	149,5	180,2	216,1	215,1	368,5	0,02	21,0	0,31	23				
4200	153,2	182,5	219,9	218,9	366,1	0,01	21,5	0,31	23				
4300	156,8	186,4	225,1	224,0	365,9	0,02	21,5	0,31	23				
4400	160,5	190,1	230,1	229,1	365,7	0,02	21,0	0,31	23				
4500	164,1	194,2	236,0	234,9	366,6	0,01	22,5	0,31	23				
4600	167,8	198,4	241,4	240,4	367,0	0,02	23,0	0,31	23				
4700	171,4	202,8	247,1	246,0	367,6	0,01	23,0	0,31	23				
4800	175,1	206,6	252,5	251,4	367,9	0,02	20,8	0,31	23				
4900	178,7	209,3	256,9	255,8	366,6	0,02	20,0	0,31	23				
5000	182,4	212,2	261,3	260,2	365,4	0,02	20,0	0,31	24				
5100	186,0	214,9	265,8	264,6	364,4	0,02	21,0	0,31	24				
5200	189,6	216,8	269,6	268,4	362,6	0,02	21,5	0,31	24				
5300	193,3	218,3	273,4	272,2	360,8	0,02	22,5	0,31	24				
5400	196,9	219,9	277,3	276,1	359,1	0,03	23,0	0,31	24				
5500	200,6	221,2	280,4	279,3	356,6	0,03	24,5	0,31	24				
5600	204,2	222,1	283,3	282,1	353,9	0,03	25,5	0,31	24				
5700	207,9	222,7	286,0	284,8	350,9	0,03	25,8	0,31	24				
5800	211,5	223,3	288,6	287,4	348,0	0,04	27,0	0,31	24				
5900	215,2	224,1	291,6	290,3	345,6	0,04	27,5	0,31	24				
6000	218,8	224,7	294,4	293,1	343,1	0,04	28,5	0,31	25				



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: MERCEDES R171 SLK 350 04  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Meßdatum: 09.03.2005 (9:54)

Seite 3

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	Pressure [bar]	Zündung [°]	p <sub>Saug</sub> [bar]	T <sub>Ansa</sub> [°C]				
6100	222,5	224,7	296,6	295,3	340,0	0,03	28,5	0,31	25				
6200	226,1	224,4	298,7	297,4	336,9	0,04	28,5	0,31	25				

Minimalwert

Maximalwert