



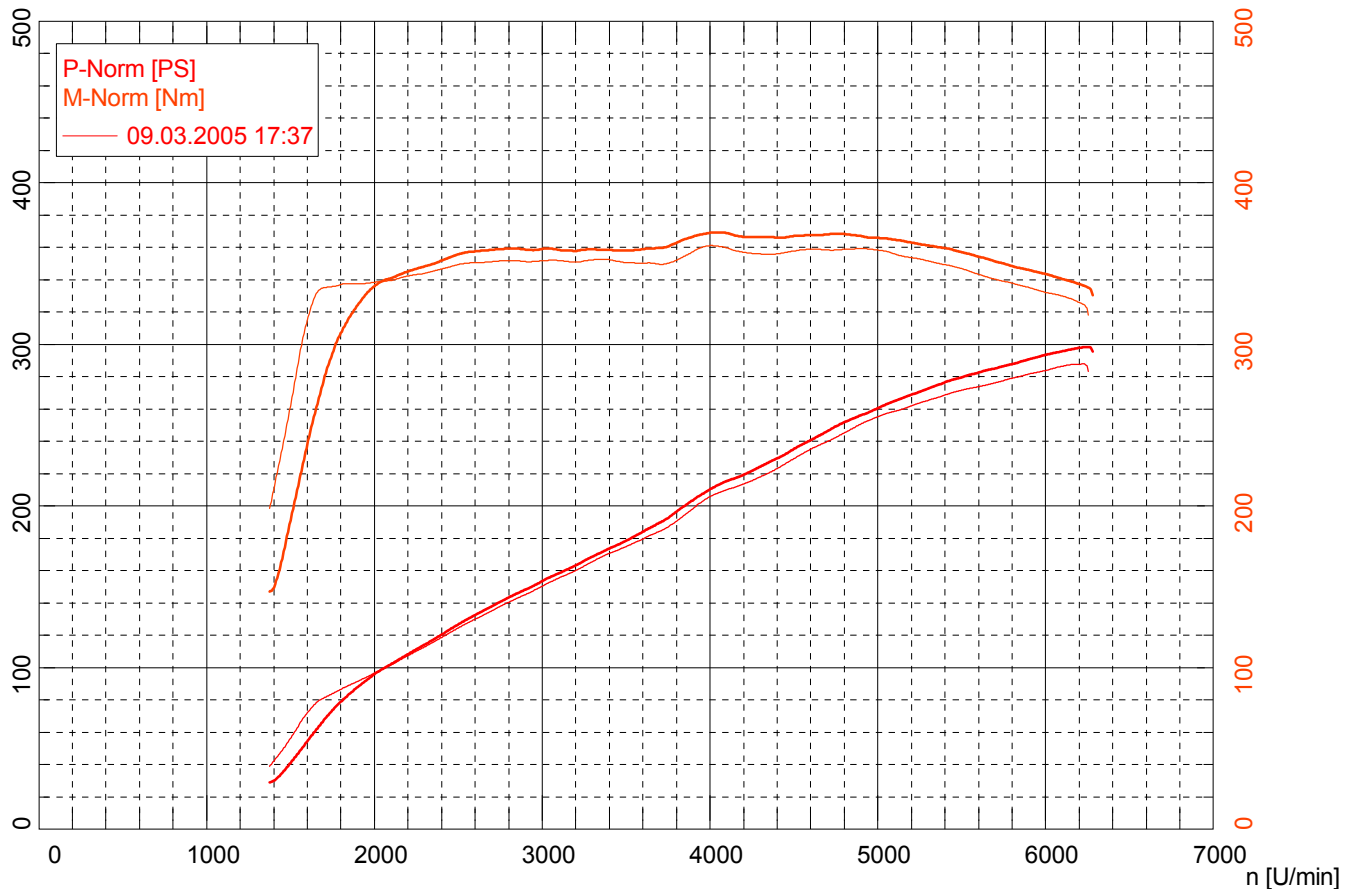
Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: MERCEDES R171 SLK 350 04
Kennzeichen:
Prüfer:

Meßdatum: 09.03.2005 (9:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	298,0 PS	/	219,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	299,2 PS	/	220,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	223,8 PS	/	164,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,5 PS	/	55,5 kW
Max. Leistung bei		6255 U/min /		227,6 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	368,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		4040 U/min /		147,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6285 U/min /		228,7 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg