

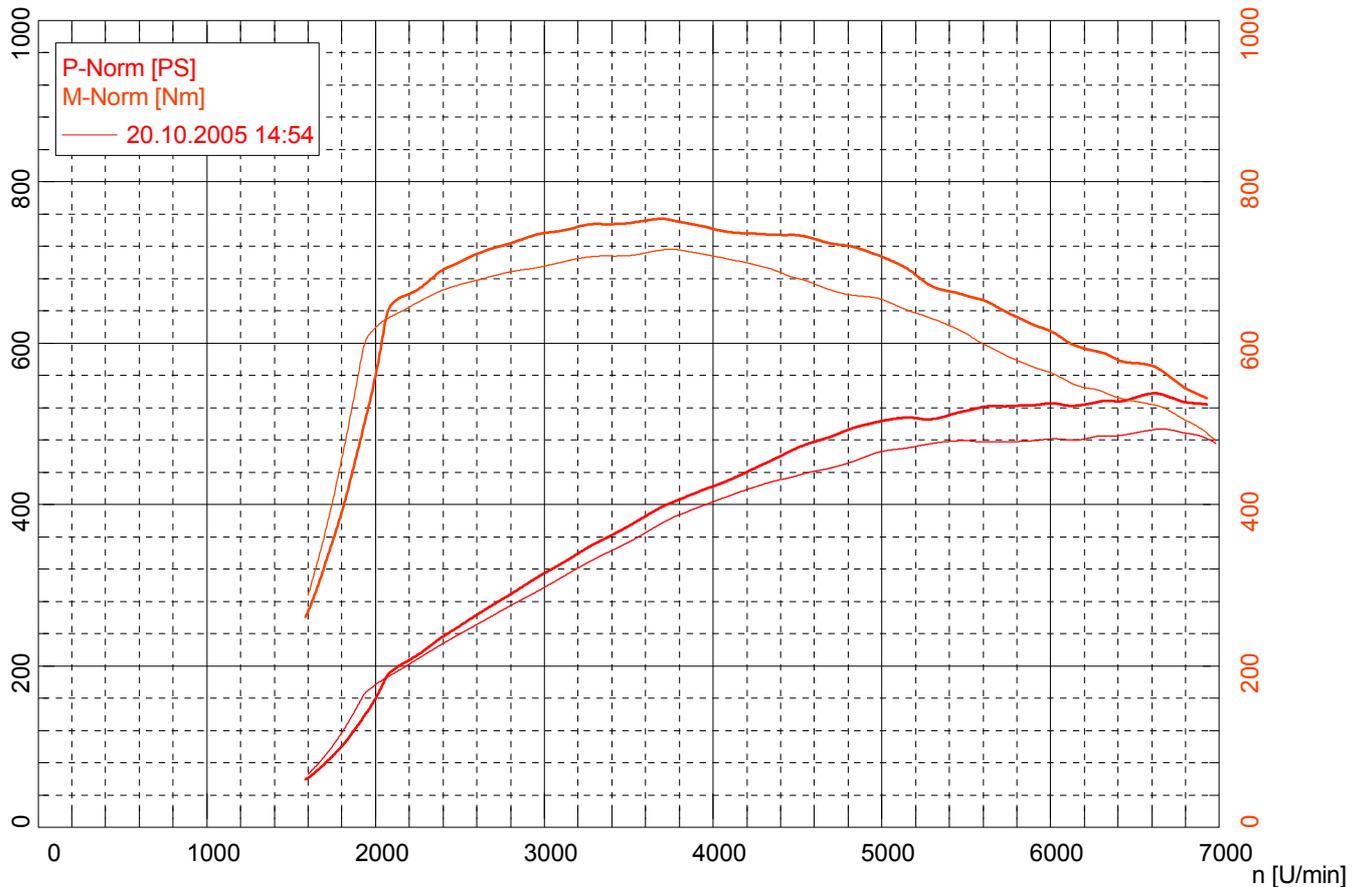


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: MERCEDES C219 CLS 55 AMG

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	537,0 PS / 395,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	552,2 PS / 406,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	453,1 PS / 333,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	99,2 PS / 72,9 kW
Max. Leistung bei		6615 U/min / 208,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	753,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3695 U/min / 116,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6925 U/min / 218,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	1016,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg