

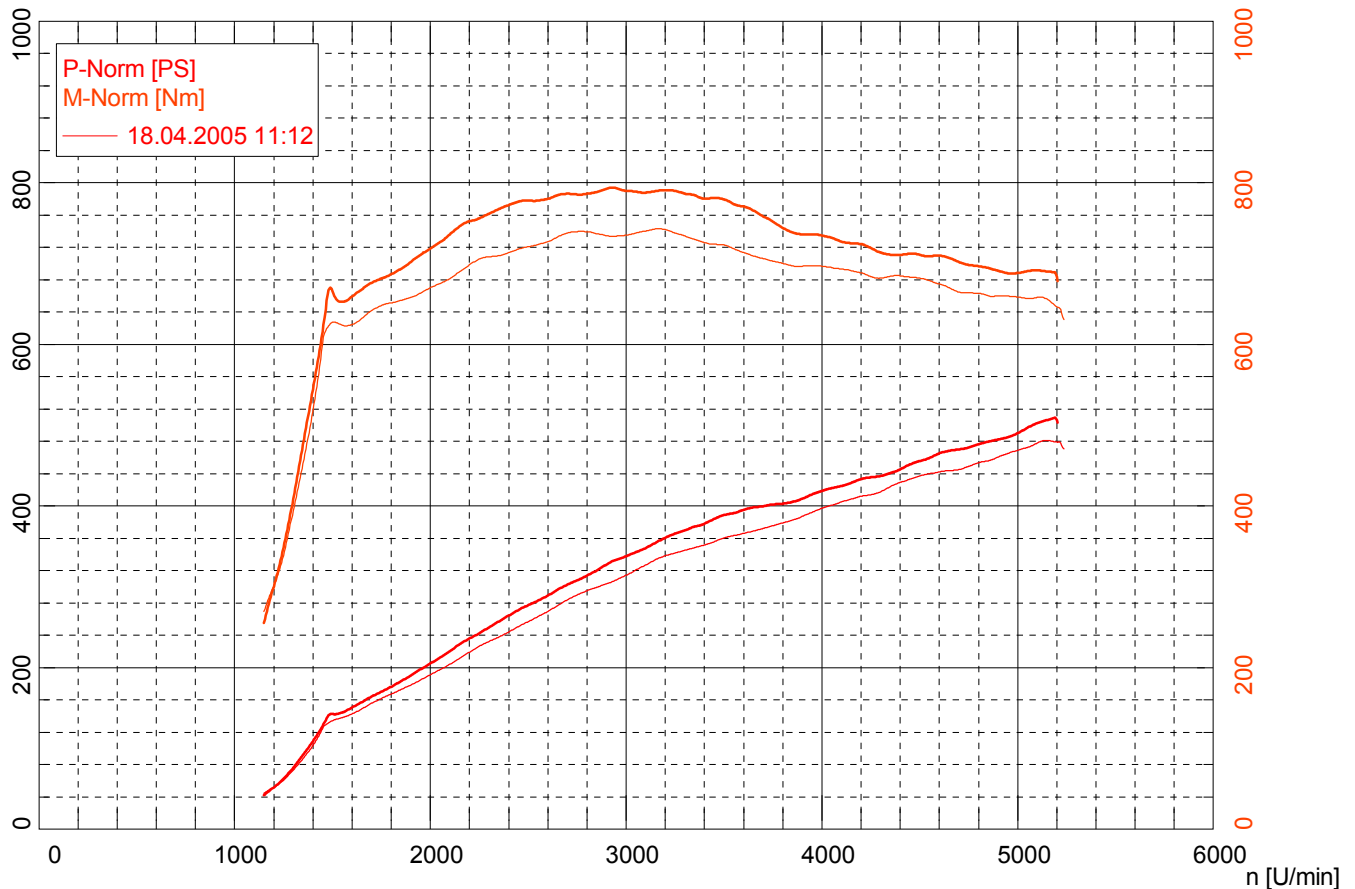


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: MERCEDES R230 SL 55 AMG
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	508,6 PS / 374,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	508,1 PS / 373,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	424,9 PS / 312,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	83,2 PS / 61,2 kW
Max. Leistung bei		5190 U/min / 226,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	793,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2930 U/min / 128,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5205 U/min / 227,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	19,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg