

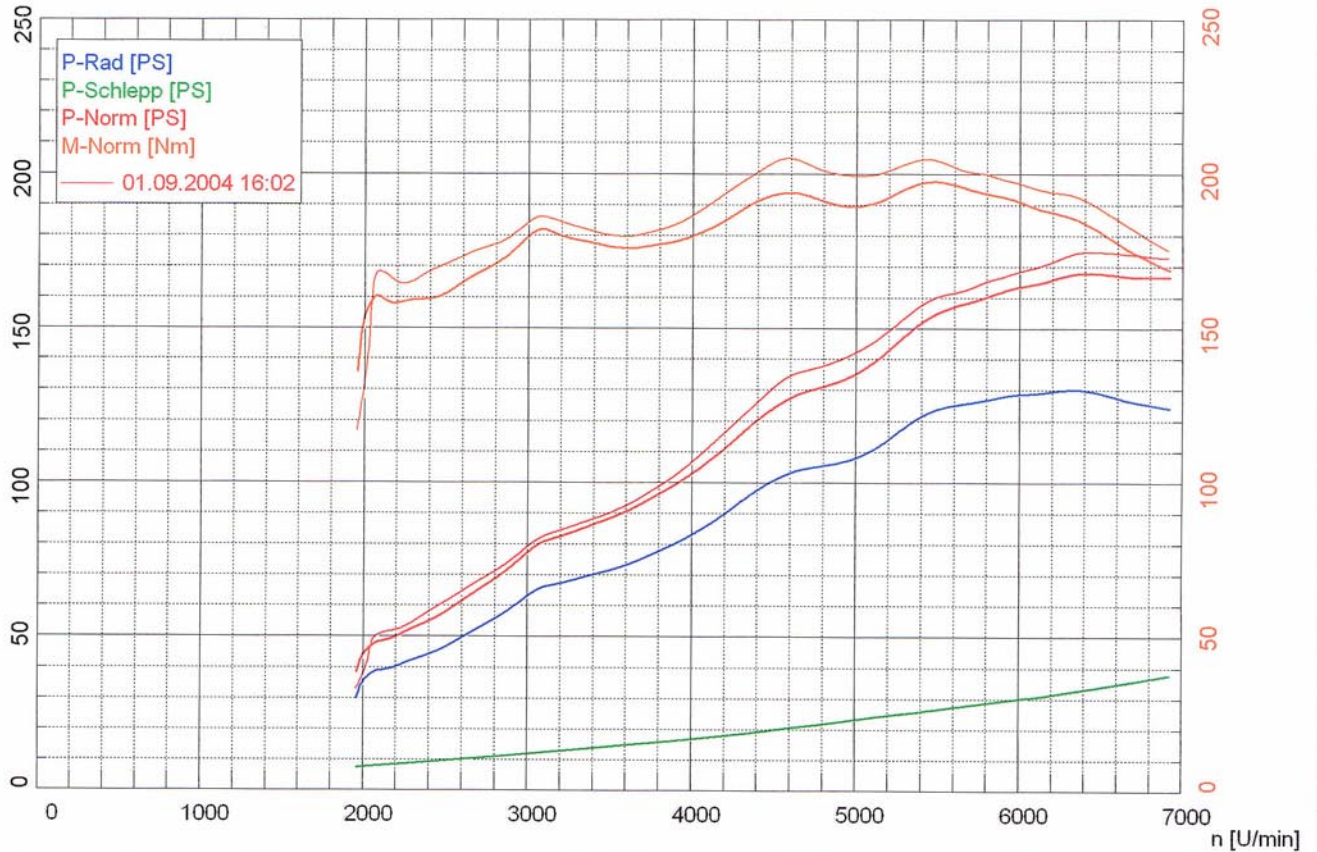
Fahrzeug-Typ: REN.clio RS 03
 Kennzeichen: prova n.1
 Prüfer: 4

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

serie

Meßdatum: 31.08.2004 (11:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	167,6 PS / 123,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	162,4 PS / 119,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	129,4 PS / 95,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,0 PS / 24,3 kW
Max. Leistung bei		6440 U/min / 163,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	197,2 Nm
Max. Drehmoment bei		5490 U/min / 139,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6930 U/min / 176,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	34,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,0 %
Luftdruck	P_{Luft}	1004,8 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	17,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	25,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,--- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,--- U/min
Schlupf		---,--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg