

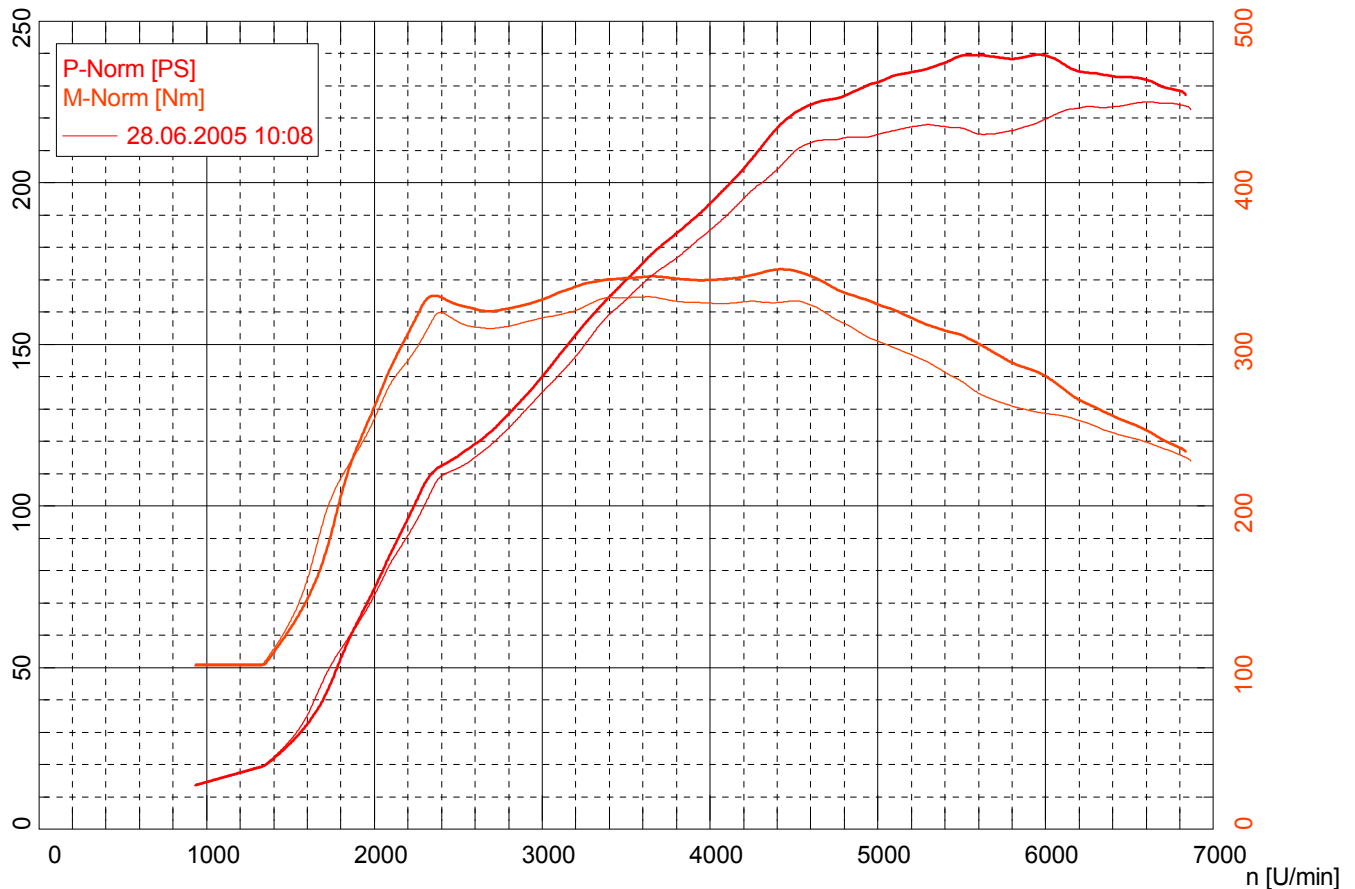


Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: VW GOLF 5 GTI Turbo FSI
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	239,3 PS / 176,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	237,3 PS / 174,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	181,0 PS / 133,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	56,3 PS / 41,4 kW
Max. Leistung bei		5955 U/min / 208,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	346,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4420 U/min / 154,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6840 U/min / 239,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg