



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



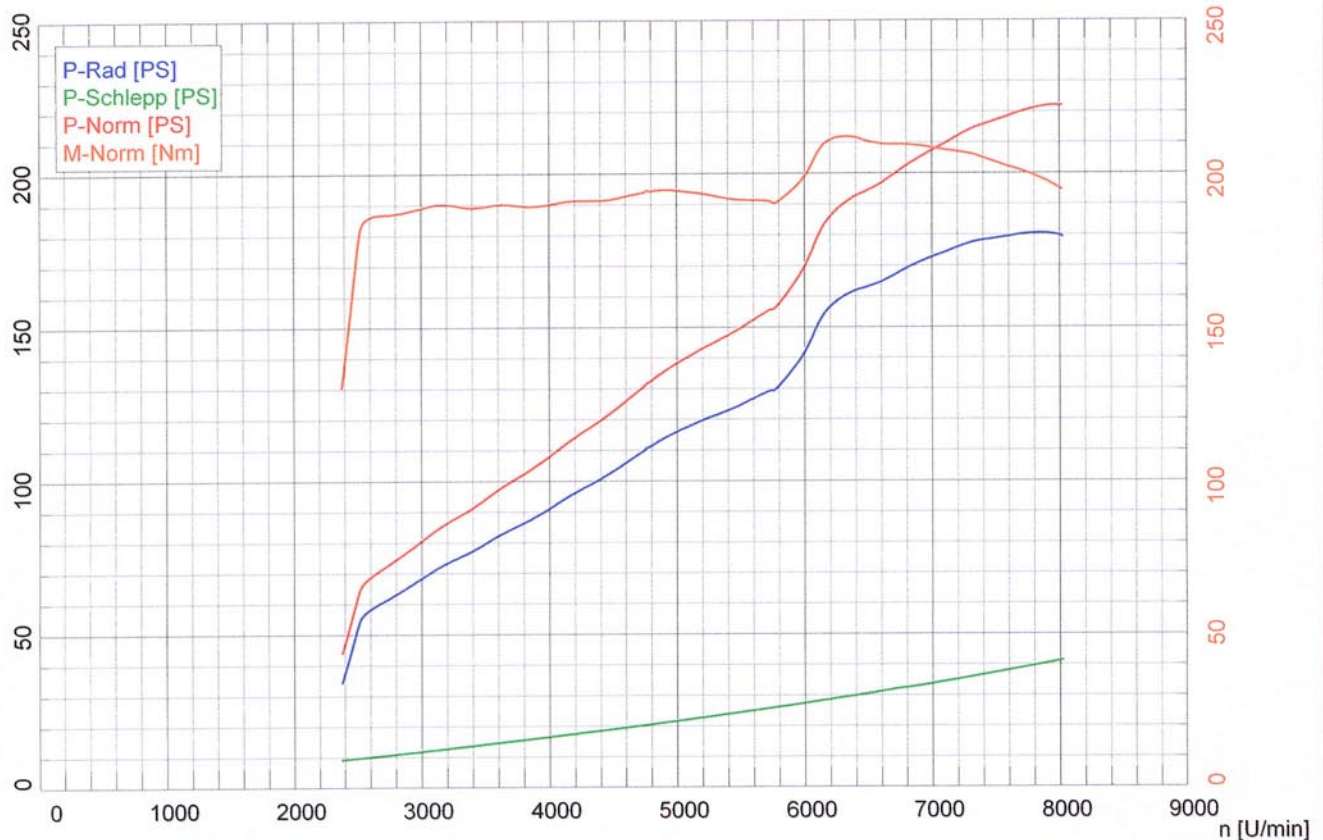
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Collettore + kat. SS, Turbo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	222,2 PS / 163,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	221,2 PS / 162,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	180,0 PS / 132,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,2 PS / 30,3 kW
Max. Leistung bei		7990 U/min / 168,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	212,1 Nm
Max. Drehmoment bei		6320 U/min / 133,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8015 U/min / 169,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	23,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	4,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



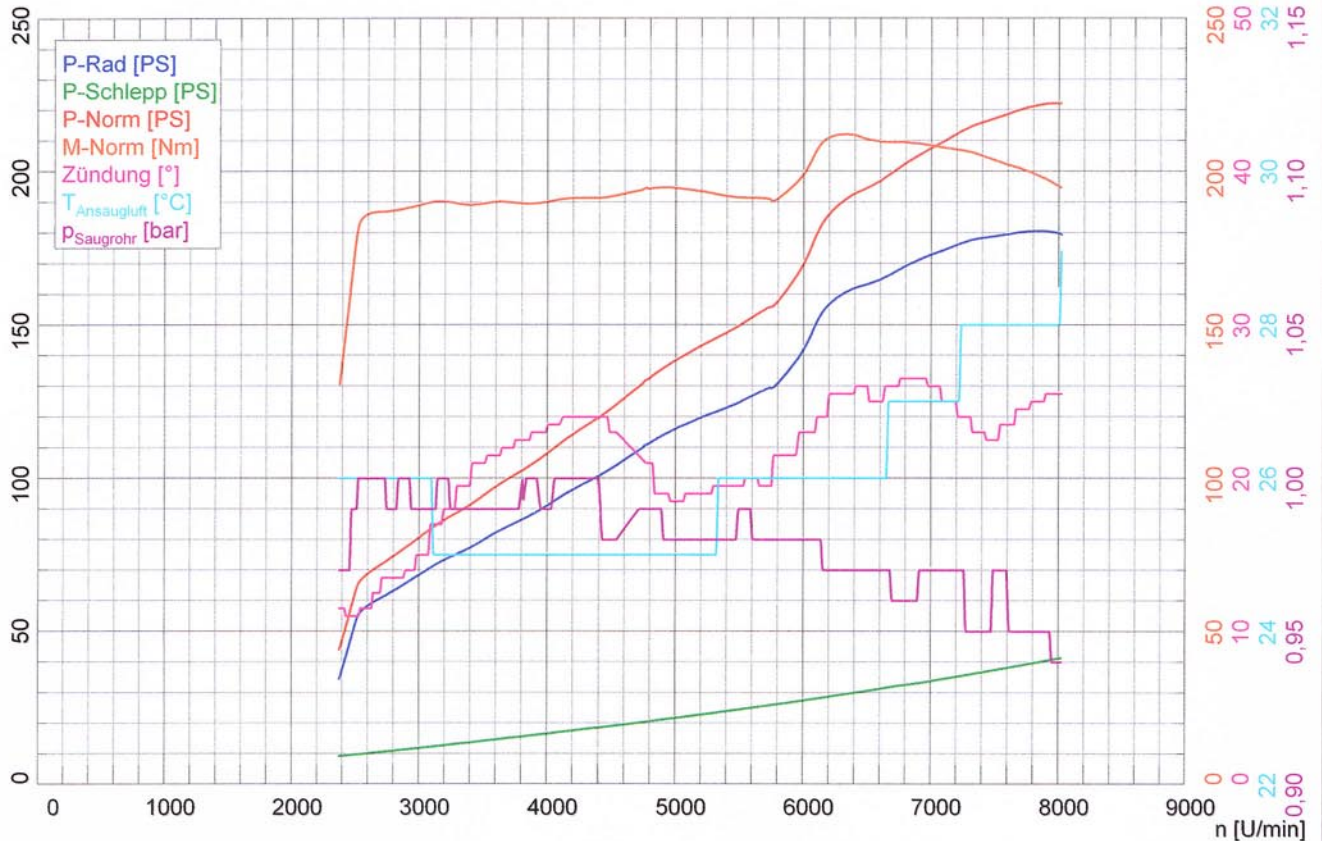
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Collettore + kat. SS, Tubo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	222,2 PS / 163,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	221,2 PS / 162,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	180,0 PS / 132,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,2 PS / 30,3 kW
Max. Leistung bei		7990 U/min / 168,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	212,1 Nm
Max. Drehmoment bei		6320 U/min / 133,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8015 U/min / 169,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	23,7 %
Luftdruck	$P_{Luft}$	1007,6 hPa
Dampfdruck	$P_{Dampf}$	4,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



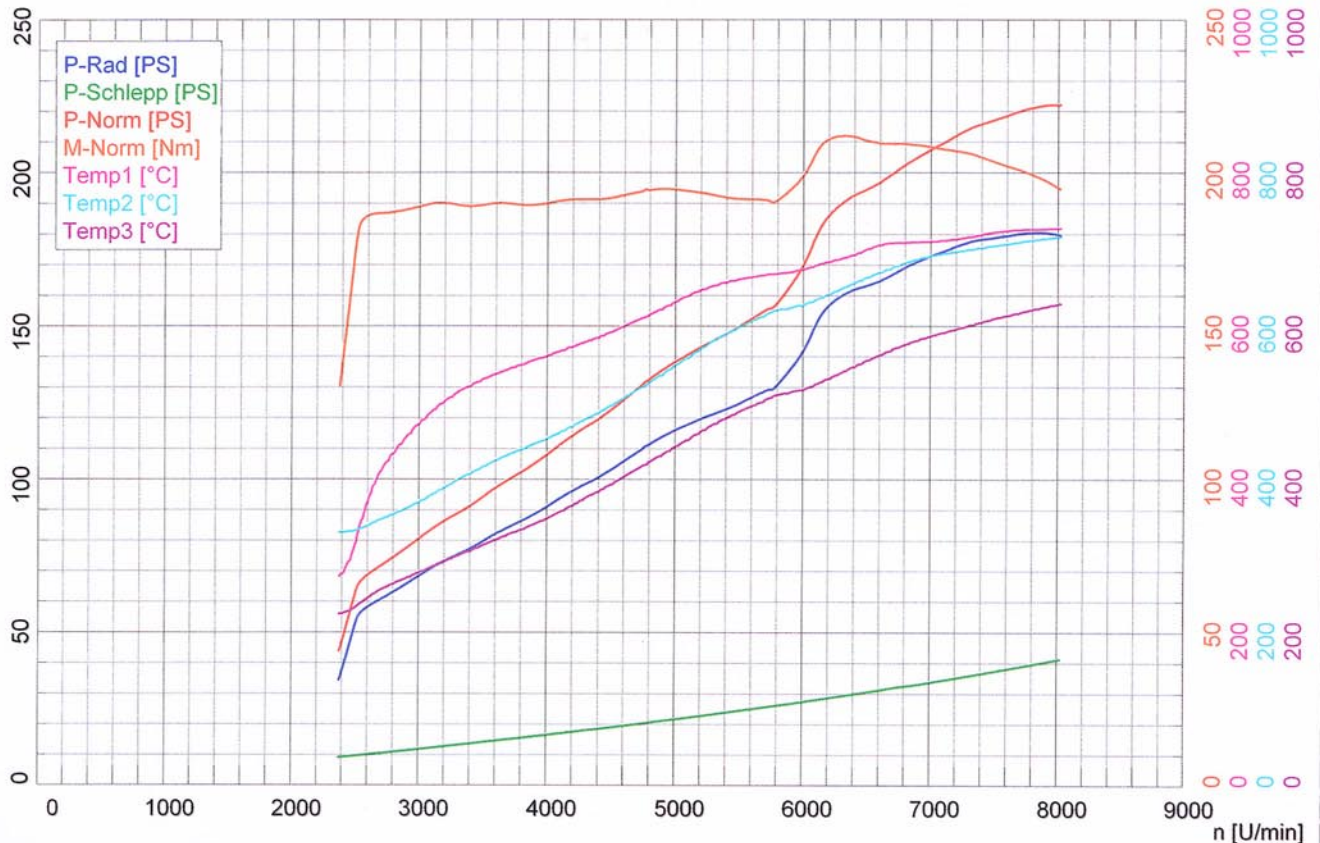
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Collettore + kat. SS, Tubo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	222,2 PS / 163,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	221,2 PS / 162,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	180,0 PS / 132,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,2 PS / 30,3 kW
Max. Leistung bei		7990 U/min / 168,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	212,1 Nm
Max. Drehmoment bei		6320 U/min / 133,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8015 U/min / 169,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	23,7 %
Luftdruck	$P_{Luft}$	1007,6 hPa
Dampfdruck	$P_{Dampf}$	4,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



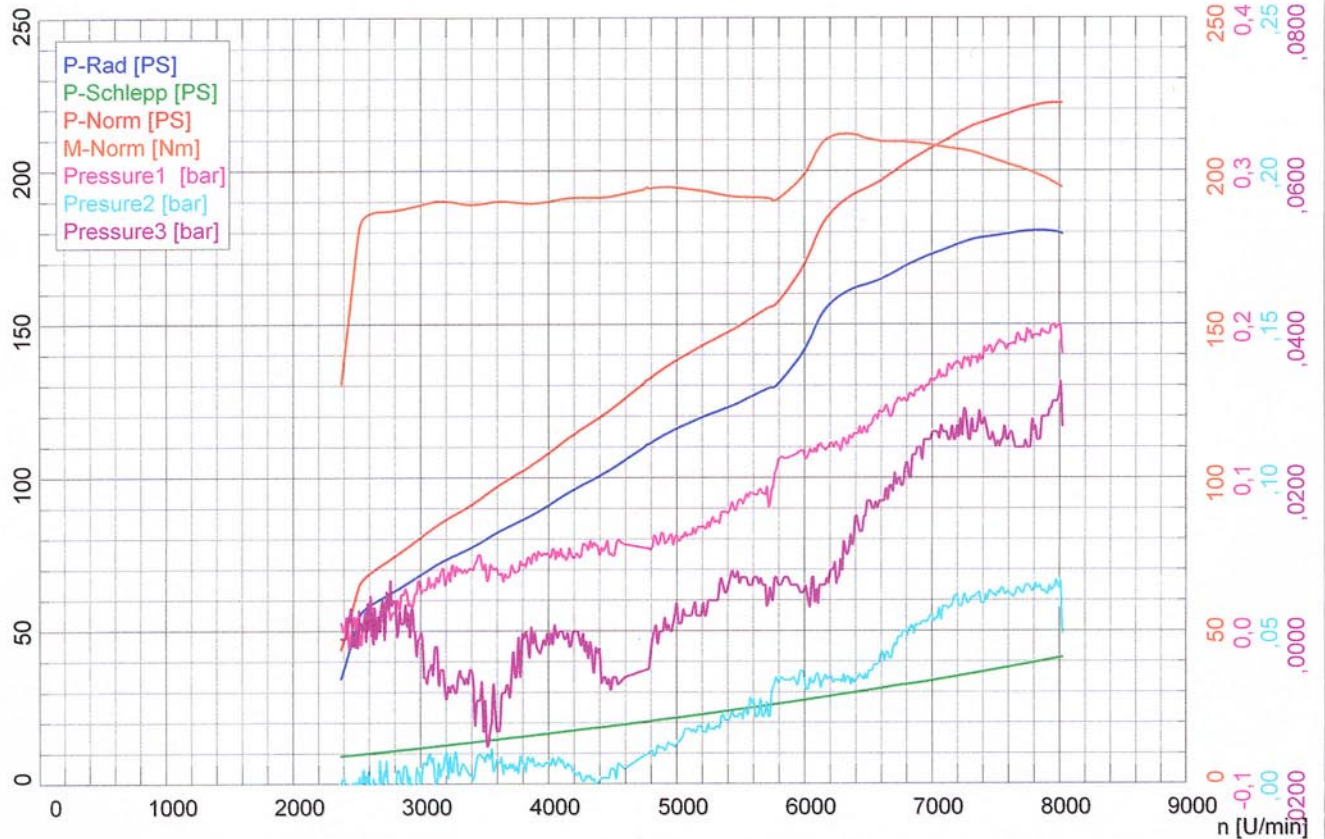
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Colletore + kat. SS, Turbo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	222,2 PS / 163,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	221,2 PS / 162,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	180,0 PS / 132,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,2 PS / 30,3 kW
Max. Leistung bei		7990 U/min / 168,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	212,1 Nm
Max. Drehmoment bei		6320 U/min / 133,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8015 U/min / 169,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	23,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	4,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Collettore + kat. SS, Tubo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 2

### Meßdaten-Tabelle

n	v	P <sub>Rad</sub>	P <sub>Mot</sub>	P <sub>Norm</sub>	M <sub>Norm</sub>	Temp1	Temp2	Temp3	Pressur	Presure	Pressur	Pressur	Zündung
[U/min]	[km/h]	[PS]	[PS]	[PS]	[Nm]	[°C]	[°C]	[°C]	[bar]	[bar]	[bar]	[bar]	[°]
2400	50,8	38,5	47,9	48,1	140,8	277,4	331,5	225,3	0,00	0,00	0,00	0,00	11,5
2500	52,9	53,3	63,1	63,3	177,9	317,1	333,6	233,1	0,01	0,00	0,00	0,00	11,0
2600	55,0	58,5	68,8	69,0	186,4	375,6	340,5	245,9	0,01	0,00	0,00	0,00	11,5
2700	57,2	61,0	71,6	71,9	187,0	411,9	348,1	256,4	0,01	0,00	0,00	0,00	13,4
2800	59,3	63,4	74,5	74,7	187,5	435,1	354,9	263,9	0,01	0,00	0,00	0,00	13,5
2900	61,4	65,9	77,5	77,7	188,3	457,1	363,2	271,7	0,02	0,00	0,00	0,00	14,0
3000	63,5	68,6	80,5	80,8	189,2	473,7	371,0	279,0	0,02	0,00	0,00	0,00	15,0
3100	65,6	71,2	83,7	84,0	190,2	489,7	381,0	286,4	0,03	0,00	0,00	0,00	17,0
3200	67,7	73,5	86,4	86,7	190,3	503,5	390,5	293,5	0,04	0,01	- 0,01	0,00	18,0
3300	69,9	75,5	88,8	89,1	189,6	514,8	400,1	300,8	0,04	0,00	- 0,01	0,00	19,5
3400	72,0	77,5	91,3	91,6	189,3	522,3	407,9	306,7	0,04	0,00	- 0,01	0,00	20,4
3500	74,1	79,9	94,2	94,5	189,7	531,5	417,4	314,9	0,04	0,01	- 0,01	0,00	21,0
3600	76,2	82,4	97,2	97,5	190,3	538,1	425,8	321,7	0,04	0,01	- 0,01	0,00	21,5
3700	78,3	84,6	99,8	100,1	190,1	544,6	433,2	328,9	0,04	0,01	- 0,01	0,00	22,0
3800	80,4	86,6	102,3	102,6	189,7	549,6	439,4	335,3	0,04	0,01	0,00	0,00	22,5
3900	82,6	88,8	105,0	105,3	189,7	556,4	447,0	342,4	0,05	0,01	0,00	0,00	23,0
4000	84,7	91,3	108,0	108,4	190,3	561,8	454,0	350,0	0,05	0,01	0,00	0,00	23,5
4100	86,8	94,0	111,1	111,5	191,0	567,8	461,9	358,6	0,05	0,01	0,00	0,00	23,7
4200	88,9	96,5	114,1	114,5	191,5	573,3	470,0	366,6	0,05	0,00	0,00	0,00	24,0
4300	91,0	98,7	116,8	117,2	191,5	579,6	479,1	376,9	0,05	0,00	0,00	0,00	24,0
4400	93,1	100,9	119,6	120,0	191,5	586,1	487,7	385,4	0,05	0,00	0,00	0,00	24,0
4500	95,3	103,5	122,6	123,0	192,0	592,6	496,7	393,9	0,05	0,01	- 0,01	0,00	23,0
4600	97,4	106,2	125,9	126,3	192,9	600,8	507,4	404,6	0,06	0,01	- 0,01	0,00	22,4
4700	99,5	109,0	129,2	129,7	193,7	608,3	517,7	414,5	0,05	0,01	- 0,01	0,00	21,6
4800	101,6	111,7	132,4	132,9	194,5	615,9	527,9	424,0	0,05	0,01	0,00	0,00	21,0
4900	103,7	114,2	135,4	135,9	194,8	623,4	536,9	433,7	0,06	0,01	0,00	0,00	19,0
5000	105,8	116,3	138,0	138,5	194,6	632,6	549,6	443,7	0,06	0,01	0,00	0,00	18,5
5100	108,0	118,1	140,4	140,9	194,1	640,0	558,6	452,2	0,06	0,02	0,00	0,00	19,0
5200	110,1	119,9	142,8	143,3	193,5	648,1	571,0	463,5	0,07	0,02	0,00	0,00	19,0
5300	112,2	121,5	144,9	145,4	192,7	653,6	581,7	472,8	0,07	0,02	0,00	0,00	19,5
5400	114,3	123,1	147,1	147,6	192,0	657,9	589,9	481,2	0,08	0,02	0,01	0,00	19,5
5500	116,4	124,9	149,5	150,0	191,6	661,9	599,5	489,3	0,09	0,02	0,01	0,00	19,5
5600	118,6	127,0	152,1	152,7	191,5	664,8	607,4	496,6	0,09	0,03	0,01	0,00	20,0
5700	120,7	128,9	154,7	155,2	191,3	667,5	614,3	504,0	0,09	0,03	0,00	0,00	19,5
5800	122,8	131,2	157,5	158,1	191,4	669,3	621,4	510,8	0,11	0,03	0,01	0,00	21,5
5900	124,9	136,1	163,0	163,6	194,7	671,0	624,1	514,1	0,11	0,03	0,01	0,00	21,5
6000	127,0	142,3	169,8	170,4	199,5	674,5	627,9	517,5	0,11	0,03	0,01	0,00	23,0
6100	129,1	151,0	179,1	179,8	207,0	680,0	635,1	524,7	0,12	0,04	0,00	0,00	23,9
6200	131,3	156,9	185,7	186,4	211,2	684,6	641,9	531,7	0,12	0,04	0,01	0,00	25,5
6300	133,4	160,1	189,5	190,2	212,0	689,0	649,5	540,0	0,13	0,04	0,01	0,00	25,5
6400	135,5	162,2	192,2	192,9	211,7	693,4	656,3	547,0	0,13	0,03	0,02	0,00	26,0
6500	137,6	163,4	194,0	194,8	210,4	701,3	663,9	555,5	0,13	0,04	0,02	0,00	25,7
6600	139,7	164,9	196,3	197,0	209,7	706,3	670,7	562,3	0,14	0,04	0,02	0,00	25,0
6700	141,8	167,1	199,1	199,9	209,5	709,0	677,5	570,1	0,15	0,05	0,02	0,00	26,0
6800	144,0	169,4	202,0	202,8	209,5	709,8	683,3	576,3	0,15	0,05	0,02	0,00	26,5
6900	146,1	171,4	204,5	205,3	209,0	710,1	687,8	581,7	0,16	0,05	0,02	0,00	26,5
7000	148,2	173,1	206,9	207,7	208,4	710,8	691,9	587,2	0,16	0,05	0,03	0,00	26,0



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Collettore + kat. SS, Tubo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 3

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	Temp1 [°C]	Temp2 [°C]	Temp3 [°C]	Pressur [bar]	Presure [bar]	Pressur [bar]	Pressur [bar]	Zündung [°]
7100	150,3	174,6	209,1	209,9	207,7	712,2	695,1	591,7	0,17	0,06	0,03	0,00	25,0
7200	152,4	176,2	211,5	212,3	207,1	714,1	697,6	596,5	0,18	0,06	0,03	0,00	24,2
7300	154,5	177,6	213,6	214,5	206,3	716,9	700,3	601,5	0,18	0,06	0,03	0,00	24,0
7400	156,7	178,4	215,1	216,0	205,0	720,0	702,6	605,5	0,18	0,06	0,03	0,00	23,0
7500	158,8	179,0	216,4	217,3	203,5	723,3	705,4	610,4	0,19	0,06	0,02	0,00	22,5
7600	160,9	179,6	217,8	218,8	202,2	725,0	707,6	613,9	0,19	0,06	0,03	0,00	23,5
7700	163,0	180,3	219,2	220,2	200,8	726,2	710,1	617,8	0,19	0,06	0,02	0,00	24,5
7800	165,1	180,6	220,3	221,3	199,2	726,8	712,4	622,1	0,19	0,07	0,03	0,00	25,0
7900	167,2	180,6	221,1	222,0	197,4	727,2	714,2	625,2	0,19	0,06	0,03	0,00	25,5
8000	169,4	179,9	221,2	222,2	195,1	728,1	716,8	629,2	0,20	0,07	0,03	0,00	25,5

Minimalwert

Maximalwert