



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



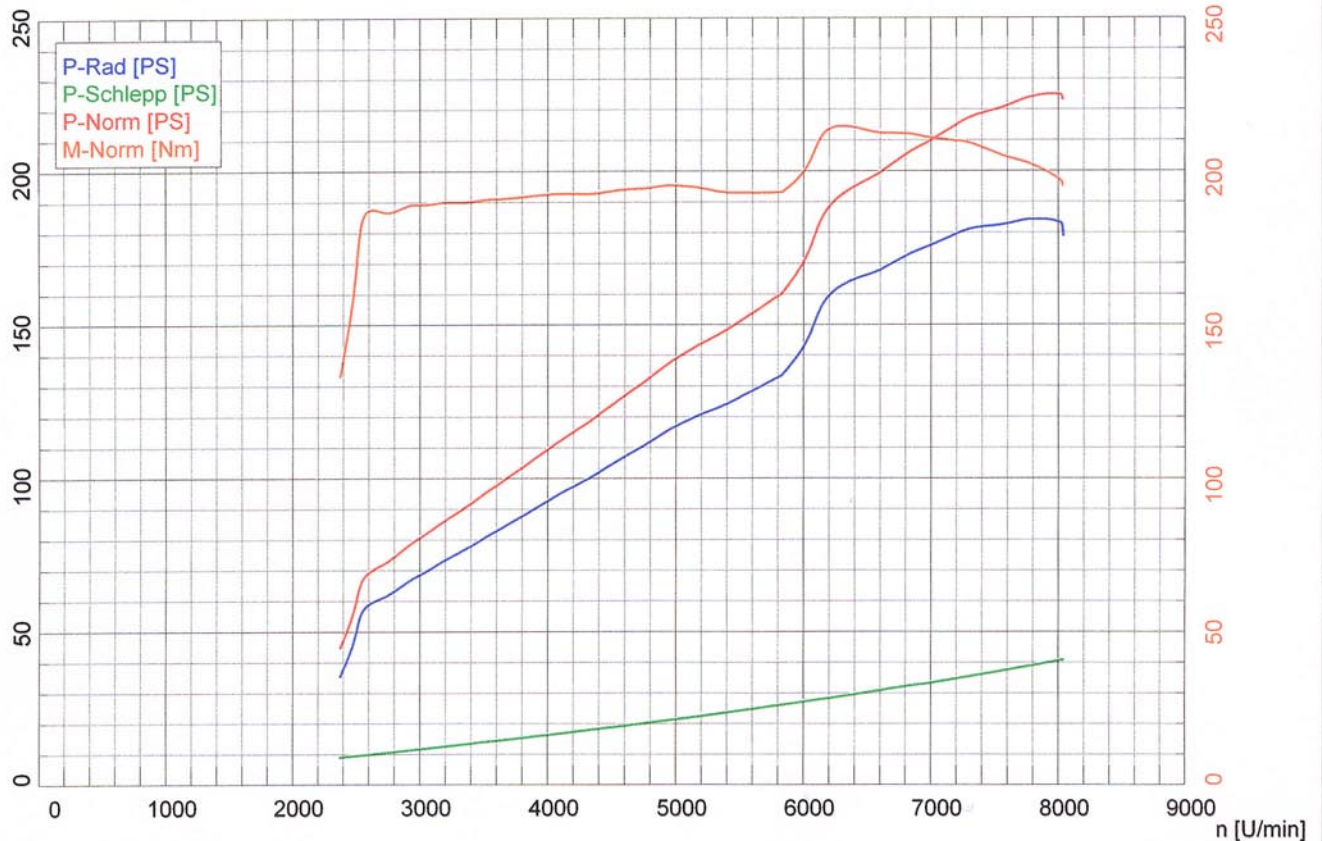
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Coll. SS, no kat., T.cent. + post. SS 1t

Meßdatum: 01.02.2005 (18:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	225,2 PS / 165,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,6 PS / 165,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	184,2 PS / 135,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,4 PS / 29,7 kW
Max. Leistung bei		7950 U/min / 168,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	214,7 Nm
Max. Drehmoment bei		6285 U/min / 132,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8035 U/min / 169,8 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,3 %
Luftdruck	P_{Luft}	1008,8 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	3,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



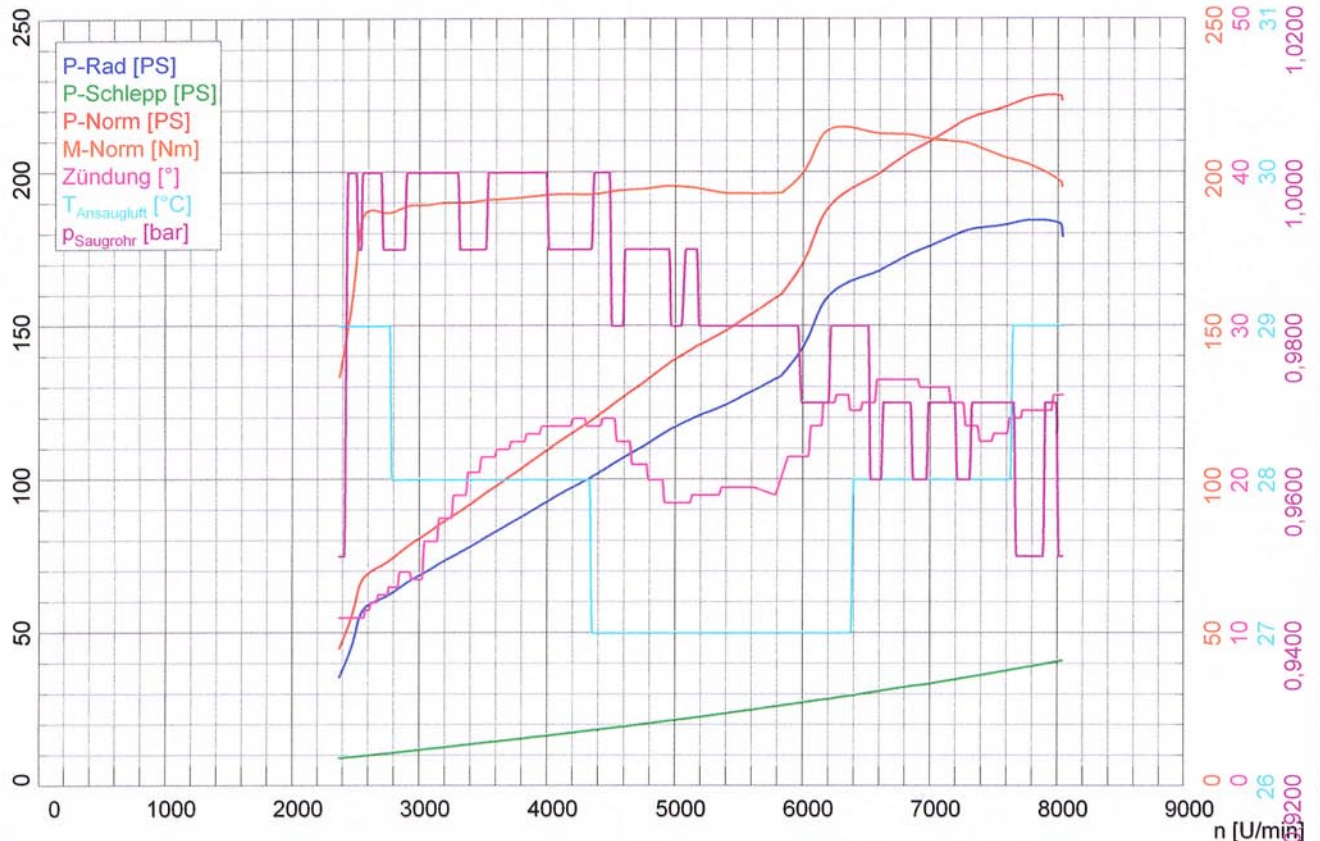
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Coll. SS, no kat., T.cent. + post. SS 1t

Meßdatum: 01.02.2005 (18:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	225,2 PS / 165,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,6 PS / 165,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	184,2 PS / 135,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,4 PS / 29,7 kW
Max. Leistung bei		7950 U/min / 168,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	214,7 Nm
Max. Drehmoment bei		6285 U/min / 132,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8035 U/min / 169,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,3 %
Luftdruck	P_{Luft}	1008,8 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	3,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



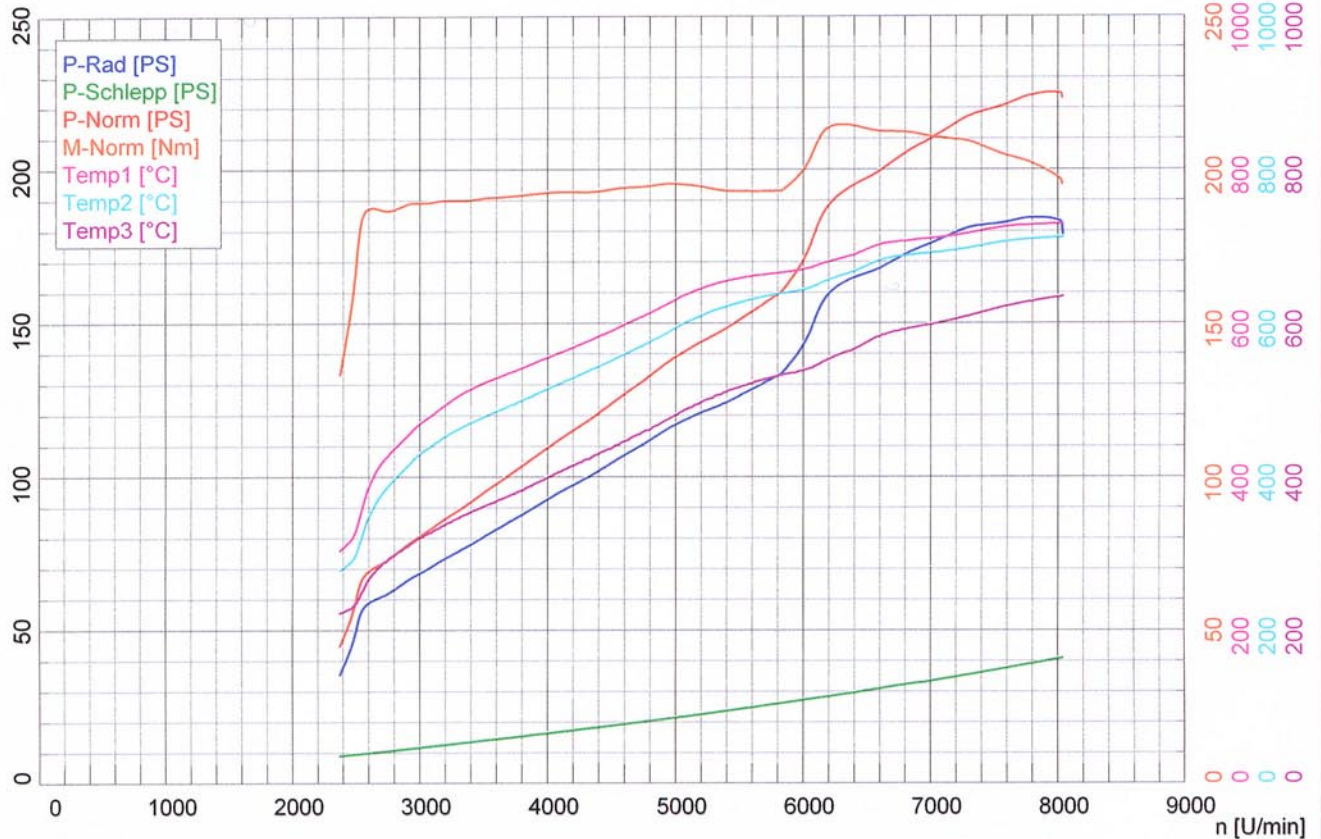
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Coll. SS, no kat., T.cent. + post. SS 1t

Meßdatum: 01.02.2005 (18:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	225,2 PS / 165,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,6 PS / 165,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	184,2 PS / 135,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,4 PS / 29,7 kW
Max. Leistung bei		7950 U/min / 168,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	214,7 Nm
Max. Drehmoment bei		6285 U/min / 132,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8035 U/min / 169,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,3 %
Luftdruck	P_{Luft}	1008,8 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	3,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



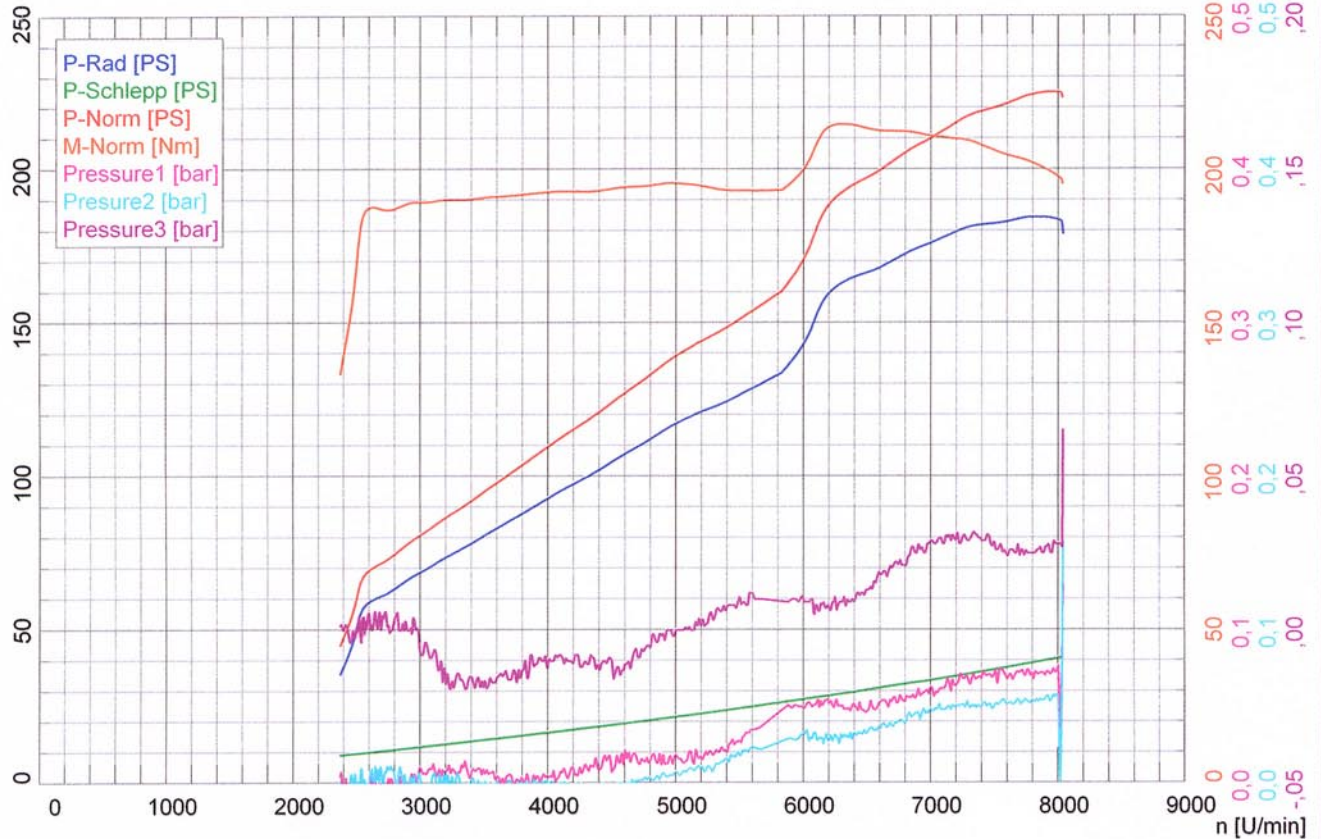
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Coll. SS, no kat., T.cent. + post. SS 1t

Meßdatum: 01.02.2005 (18:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	225,2 PS / 165,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	224,6 PS / 165,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	184,2 PS / 135,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,4 PS / 29,7 kW
Max. Leistung bei		7950 U/min / 168,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	214,7 Nm
Max. Drehmoment bei		6285 U/min / 132,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8035 U/min / 169,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	23,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1008,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Coll. SS, no kat., T.cent. + post. SS 1t

Meßdatum: 01.02.2005 (18:08)

Seite 2

Meßdaten-Tabelle

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]	Temp1 [°C]	Temp2 [°C]	Temp3 [°C]	Pressur [bar]	Presure [bar]	Pressur [bar]	Pressur [bar]	Zündung [°]
2400	50,9	38,5	47,8	47,9	140,2	308,5	281,8	224,9	- 0,01	- 0,01	0,00	0,00	11,0
2500	53,0	50,7	60,5	60,6	170,3	333,4	301,3	236,2	- 0,02	0,00	0,00	0,00	11,0
2600	55,2	59,1	69,3	69,5	187,7	389,1	349,9	268,0	0,00	0,00	0,00	0,00	11,5
2700	57,3	61,2	71,8	72,0	187,2	419,9	379,2	287,1	0,00	0,00	0,00	0,00	12,5
2800	59,4	63,5	74,6	74,7	187,5	438,3	398,1	299,3	- 0,01	0,00	0,00	0,00	13,0
2900	61,5	66,4	77,9	78,1	189,1	454,6	415,4	309,8	- 0,01	0,00	0,00	0,00	14,0
3000	63,6	68,8	80,8	80,9	189,5	470,8	431,1	322,0	0,01	0,00	- 0,01	0,00	13,5
3100	65,8	71,2	83,6	83,8	189,8	482,3	442,9	330,6	0,01	0,01	- 0,01	0,00	16,0
3200	67,9	73,7	86,5	86,7	190,4	494,7	454,1	339,5	0,01	0,00	- 0,02	0,00	17,5
3300	70,0	75,9	89,2	89,4	190,3	506,4	463,5	347,3	0,01	0,00	- 0,01	0,00	19,0
3400	72,1	78,2	92,0	92,2	190,5	515,4	471,9	355,8	0,01	0,00	- 0,02	0,00	20,5
3500	74,3	80,8	95,0	95,2	191,1	523,5	479,0	363,0	0,01	0,00	- 0,02	0,00	21,5
3600	76,4	83,2	97,9	98,1	191,4	530,1	486,3	370,1	0,00	0,00	- 0,02	0,00	22,0
3700	78,5	85,6	100,8	101,0	191,6	536,4	493,2	376,8	0,01	0,00	- 0,02	0,00	22,0
3800	80,6	88,0	103,7	103,9	192,0	542,7	500,7	383,9	0,00	0,00	- 0,01	0,00	22,5
3900	82,7	90,5	106,6	106,9	192,4	549,3	508,2	392,4	0,00	0,00	- 0,01	0,00	23,0
4000	84,9	93,0	109,6	109,8	192,8	556,0	515,6	400,7	0,00	0,00	- 0,01	0,00	23,5
4100	87,0	95,4	112,5	112,7	193,1	562,9	522,7	407,9	0,01	0,00	- 0,01	0,00	23,5
4200	89,1	97,7	115,2	115,5	193,1	569,3	529,9	416,2	0,01	0,00	- 0,01	0,00	24,0
4300	91,2	99,8	117,9	118,1	192,9	576,4	537,3	424,0	0,01	0,00	- 0,01	0,00	23,7
4400	93,3	102,3	120,8	121,1	193,2	584,0	544,6	431,5	0,01	0,00	- 0,01	0,00	23,5
4500	95,5	104,9	124,0	124,2	193,9	591,2	552,5	439,1	0,01	0,00	- 0,01	0,00	24,0
4600	97,6	107,5	127,0	127,3	194,4	599,3	560,5	448,2	0,02	0,00	- 0,01	0,00	22,5
4700	99,7	109,9	129,9	130,2	194,6	606,8	568,5	456,2	0,01	0,00	- 0,01	0,00	21,0
4800	101,8	112,3	133,0	133,2	195,0	614,6	576,6	463,0	0,02	0,00	- 0,01	0,00	20,0
4900	104,0	115,0	136,1	136,4	195,5	623,1	585,2	472,6	0,02	0,01	0,00	0,00	19,7
5000	106,1	117,3	139,0	139,3	195,6	632,0	594,8	481,8	0,02	0,01	0,00	0,00	18,5
5100	108,2	119,3	141,5	141,8	195,2	639,8	603,4	490,7	0,02	0,01	0,00	0,00	18,5
5200	110,3	121,2	143,9	144,2	194,7	646,3	610,7	498,4	0,02	0,01	0,00	0,00	19,0
5300	112,4	122,7	146,0	146,3	193,9	651,8	617,4	505,6	0,02	0,01	0,00	0,00	19,0
5400	114,6	124,5	148,3	148,7	193,3	656,2	622,7	511,9	0,02	0,02	0,01	0,00	19,5
5500	116,7	126,6	151,0	151,4	193,3	659,9	627,7	517,8	0,03	0,02	0,01	0,00	19,5
5600	118,8	128,7	153,7	154,1	193,2	662,5	631,9	523,1	0,04	0,02	0,01	0,00	19,5
5700	120,9	130,9	156,5	156,8	193,2	664,5	635,6	527,8	0,04	0,02	0,01	0,00	19,2
5800	123,0	133,1	159,3	159,6	193,3	666,4	638,9	531,9	0,05	0,03	0,01	0,00	19,4
5900	125,2	137,2	164,0	164,4	195,6	668,3	641,0	535,6	0,05	0,03	0,01	0,00	21,5
6000	127,3	143,2	170,6	171,0	200,1	671,0	644,0	539,2	0,05	0,03	0,01	0,00	21,5
6100	129,4	152,5	180,5	180,9	208,3	675,7	650,1	545,4	0,05	0,03	0,01	0,00	23,5
6200	131,5	159,8	188,4	188,8	213,8	681,2	657,4	554,1	0,05	0,03	0,01	0,00	25,0
6300	133,7	163,0	192,2	192,6	214,7	685,6	663,1	560,8	0,05	0,03	0,01	0,00	25,5
6400	135,8	165,1	194,9	195,3	214,3	690,2	668,6	567,1	0,05	0,03	0,01	0,00	24,5
6500	137,9	166,6	197,0	197,4	213,3	697,1	675,6	575,9	0,05	0,03	0,01	0,00	25,0
6600	140,0	168,2	199,3	199,8	212,6	703,6	683,0	583,8	0,05	0,04	0,02	0,00	26,5
6700	142,1	170,4	202,2	202,7	212,5	706,4	686,7	589,0	0,05	0,04	0,02	0,00	26,5
6800	144,3	172,7	205,1	205,6	212,3	707,9	688,7	592,6	0,05	0,04	0,02	0,00	26,5
6900	146,4	174,5	207,5	208,0	211,7	710,1	690,7	596,1	0,06	0,05	0,03	0,00	26,5
7000	148,5	176,2	209,8	210,2	210,9	711,6	692,6	598,7	0,06	0,05	0,03	0,00	26,0



Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Coll. SS, no kat., T.cent. + post. SS 1t

Meßdatum: 01.02.2005 (18:08)

Seite 3

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]	Temp1 [°C]	Temp2 [°C]	Temp3 [°C]	Pressur [bar]	Presure [bar]	Pressur [bar]	Pressur [bar]	Zündung [°]
7100	150,6	178,0	212,2	212,7	210,4	713,1	694,0	602,0	0,06	0,05	0,03	0,00	26,0
7200	152,8	179,8	214,8	215,3	210,0	715,4	696,1	606,1	0,06	0,05	0,03	0,00	25,0
7300	154,9	181,4	217,0	217,5	209,3	718,2	698,5	609,9	0,07	0,05	0,03	0,00	23,5
7400	157,0	182,1	218,4	219,0	207,8	721,4	702,0	614,7	0,07	0,05	0,03	0,00	22,5
7500	159,1	182,5	219,6	220,1	206,1	724,5	704,8	619,0	0,07	0,05	0,03	0,00	23,0
7600	161,2	183,1	220,9	221,5	204,7	726,9	707,4	623,0	0,07	0,05	0,02	0,00	23,0
7700	163,4	184,1	222,6	223,1	203,5	728,4	709,2	626,3	0,07	0,05	0,03	0,00	24,0
7800	165,5	184,5	223,8	224,4	202,1	729,1	710,4	628,9	0,07	0,05	0,03	0,00	24,5
7900	167,6	184,5	224,5	225,1	200,1	729,6	711,4	632,1	0,07	0,06	0,03	0,00	24,5
8000	169,7	183,7	224,5	225,1	197,6	730,4	712,2	634,6	0,08	0,06	0,03	0,00	25,5

Minimalwert

Maximalwert