



Supersprint S.r.l  
Via Pisa, 24  
46100 Mantova  
Italy



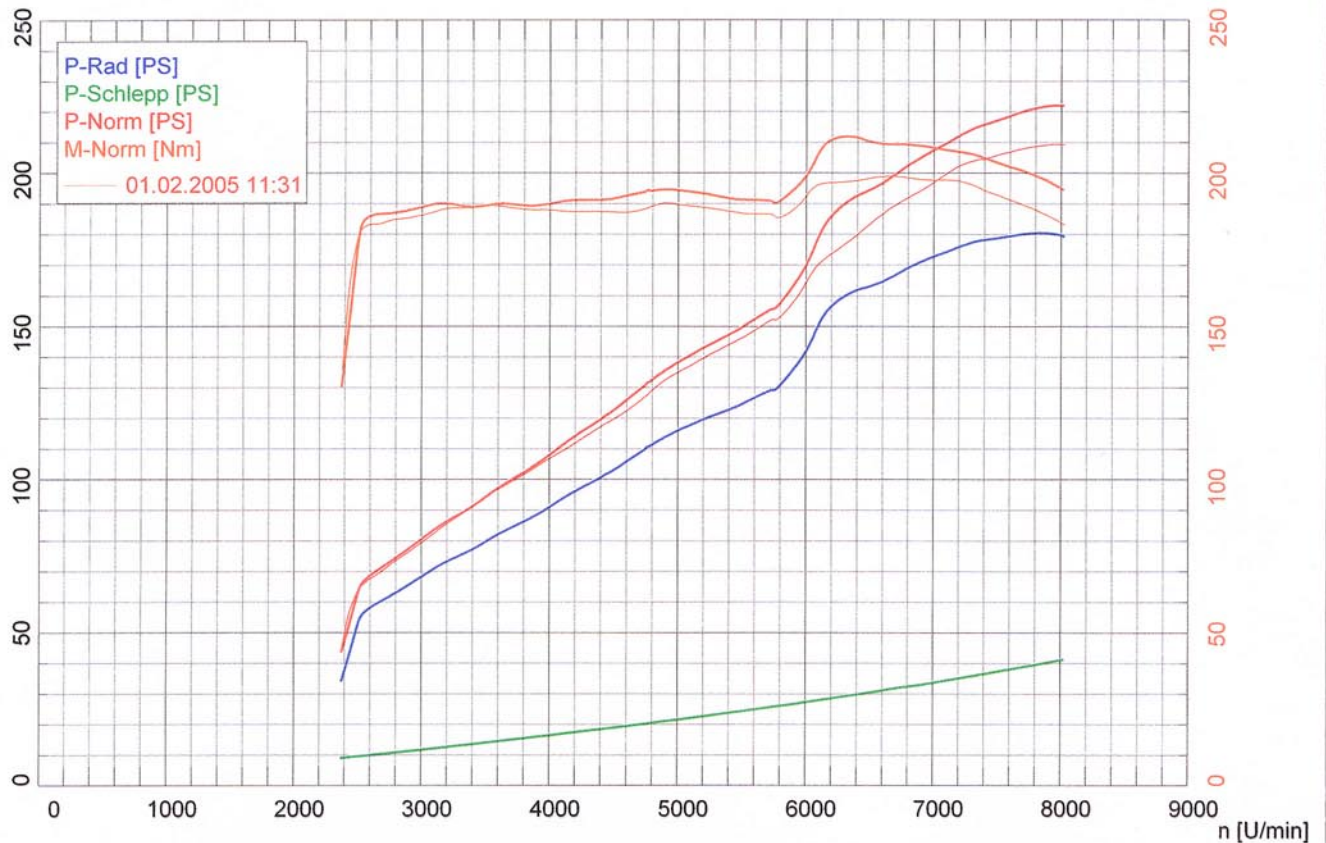
Fahrzeug-Typ: HONDA Civic Type-R  
Kennzeichen: prova n.2, 4a.m.  
Prüfer: 205/45x17"

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Collettore + kat. SS, Turbo cent. + post SS

Meßdatum: 01.02.2005 (17:08)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	222,2 PS / 163,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	221,2 PS / 162,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	180,0 PS / 132,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,2 PS / 30,3 kW
Max. Leistung bei		7990 U/min / 168,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	212,1 Nm
Max. Drehmoment bei		6320 U/min / 133,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8015 U/min / 169,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	23,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	4,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg