

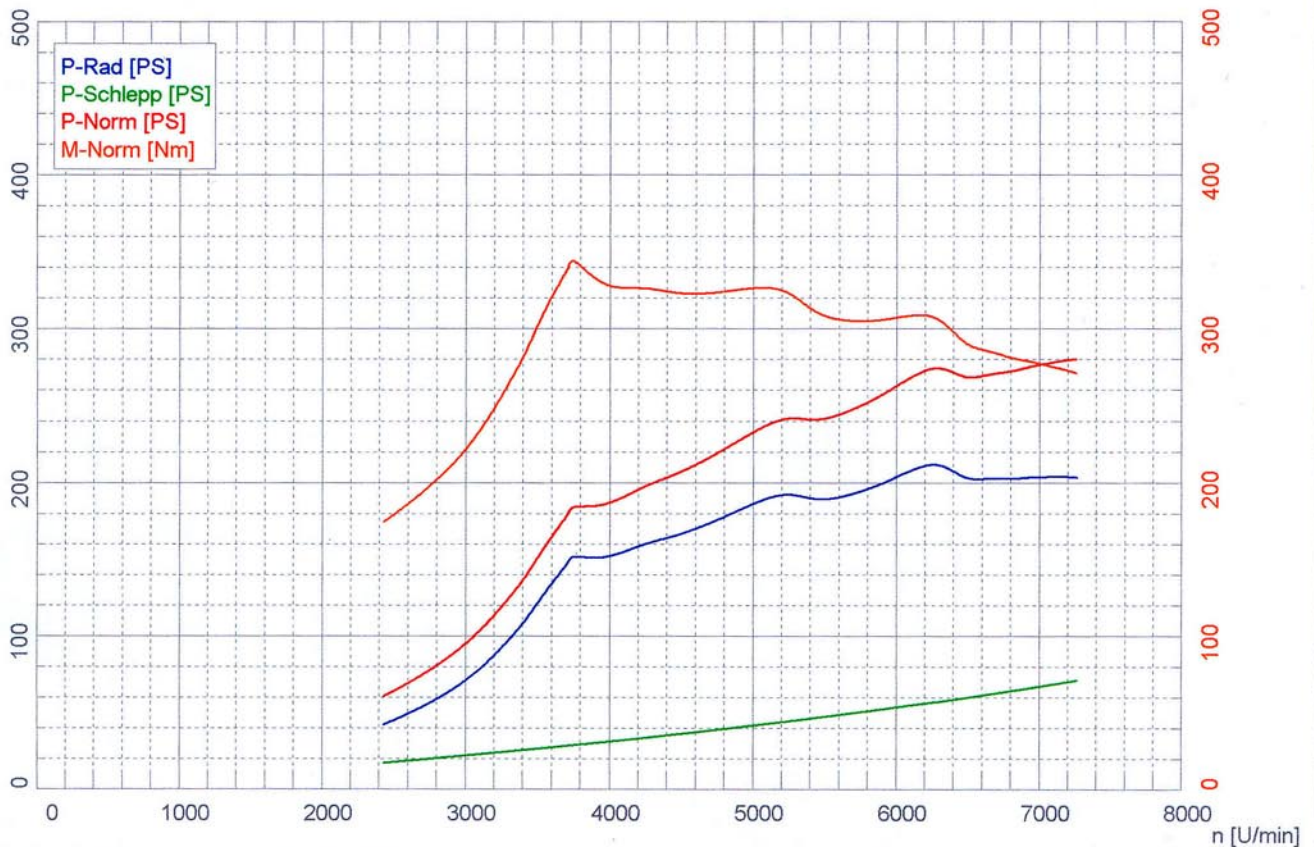
Fahrzeug-Typ: Subaru Impreza STi '02
Kennzeichen:
Prüfer: prova n.3, 4a.m.

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Supersprint d.63.5

Meßdatum: 01.04.2004 (18:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	279,8 PS / 205,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	273,9 PS / 201,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	203,1 PS / 149,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	70,8 PS / 52,0 kW
Max. Leistung bei		7255 U/min / 149,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	344,0 Nm
Max. Drehmoment bei		3740 U/min / 77,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7265 U/min / 149,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	29,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---, - U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---, - U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, - m/s ²	a_{1-HA}	---, - m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, - m/s ²	a_{2-HA}	---, - m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg

Fahrzeug-Typ: Subaru Impreza STi '02
Kennzeichen:
Prüfer: prova n.3, 4a.m.

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Supersprint d.63.5

Meßdatum: 01.04.2004 (18:27)

Seite 2

Meßdaten-Tabelle

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]
2500	51,5	44,7	62,3	63,6	178,7
2600	53,6	48,9	67,3	68,8	185,8
2700	55,6	53,5	72,7	74,3	193,3
2800	57,7	58,5	78,6	80,3	201,5
2900	59,8	64,1	85,1	86,9	210,5
3000	61,8	70,6	92,4	94,4	221,1
3100	63,9	78,1	100,8	103,0	233,4
3200	65,9	86,9	110,5	112,9	247,8
3300	68,0	96,9	121,4	124,0	263,9
3400	70,1	107,8	133,2	136,1	281,1
3500	72,1	120,7	147,0	150,2	301,4
3600	74,2	133,6	160,8	164,2	320,4
3700	76,2	145,7	173,8	177,6	337,0
3800	78,3	151,2	180,3	184,2	340,4
3900	80,4	150,7	180,7	184,6	332,5
4000	82,4	151,7	182,7	186,7	327,7
4100	84,5	154,5	186,5	190,5	326,3
4200	86,5	158,0	190,9	195,1	326,2
4300	88,6	161,1	195,0	199,2	325,4
4400	90,7	163,6	198,7	203,0	324,0
4500	92,7	166,4	202,5	206,8	322,8
4600	94,8	169,7	206,8	211,3	322,6
4700	96,9	173,4	211,5	216,1	322,9
4800	98,9	177,4	216,7	221,3	323,8
4900	101,0	181,7	222,1	226,8	325,1
5000	103,0	185,7	227,3	232,2	326,1
5100	105,1	189,4	232,0	237,0	326,4
5200	107,2	191,6	235,3	240,4	324,7
5300	109,2	191,5	236,3	241,4	319,9
5400	111,3	189,6	235,6	240,7	313,0
5500	113,3	189,0	236,2	241,3	308,1
5600	115,4	190,2	238,6	243,7	305,7
5700	117,5	192,5	242,1	247,3	304,7
5800	119,5	195,5	246,3	251,6	304,7
5900	121,6	199,0	251,2	256,6	305,4
6000	123,6	203,2	256,6	262,2	306,9
6100	125,7	207,3	262,0	267,6	308,2
6200	127,8	210,6	266,5	272,3	308,4
6300	129,8	211,1	268,1	273,8	305,3
6400	131,9	207,1	265,4	271,2	297,6
6500	133,9	202,7	262,4	268,1	289,6
6600	136,0	202,1	263,2	268,9	286,1
6700	138,1	202,3	264,8	270,5	283,6
6800	140,1	202,2	266,1	271,9	280,8
6900	142,2	202,8	268,2	274,0	278,9
7000	144,2	203,4	270,2	276,1	277,0
7100	146,3	203,5	271,9	277,7	274,7

Supersprint s.r.l.
via Pisa 24
46100 Mantova
Italia



Fahrzeug-Typ: Subaru Impreza STi '02
Kennzeichen:
Prüfer: prova n.3, 4a.m.

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Supersprint d.63.5

Meßdatum: 01.04.2004 (18:27)

Seite 3

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]								
7200	148,4	203,4	273,3	279,2	272,4								

Minimalwert

Maximalwert